



SVEUČILIŠTE U SPLITU

FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

ZAVRŠNI RAD

Tina Jerkunica

Split, 2016.

SVEUČILIŠTE U SPLITU

FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

**GLAVNI PROJEKT NADVOŽNJAKA
PREKO AUTOCESTE**

Završni rad

Split, 2016.

Glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste

Sažetak:

U radu je prikazan glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste. Građevina se sastoji od dva jednaka raspona (18 m) i polumontažne je izvedbe. Niveleta nadvožnjaka je oko 7,9 m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodan profil ispod nadvožnjaka. Stup između dva polja projektiran je kao „I“ stup. Projekt sadrži proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacрте i tehnički opis.

Ključne riječi:

Nadvožnjak , građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije

Main design of the overpass above highway

Abstract:

This paper presents the main design of the overpass above highway. The structure is semi prefabricated and it consists of two equal spans (18 m). Elevation of the overpass is cca 7,9 m above highway elevation and therefore leaves enough space for traffic beneath the overpass. Middle pier is I-shaped. The work includes the calculation of the longitudinal, transversely span girders and column, and characteristic construction plans as well as technical description of the construction.

Keywords:

Overpass , structural design, numerical model, design of bearing structure

**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

Split, Matice hrvatske 15

STUDIJ: STRUČNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA

KANDIDAT: Tina Jerkunica

BROJ INDEKSA: 1611

KATEDRA: Katedra za betonske konstrukcije i mostove

PREDMET: Mostovi

ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD

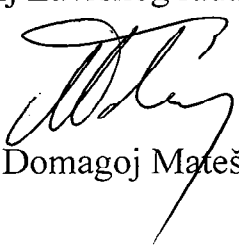
Tema: Projekt nadvožnjak preko autoceste

Opis zadatka:

Na temelju danih osnovnih dimenzija, potrebno je izraditi dio glavnog projekta nadvožnjaka preko autoceste . Nadvožnjak je armirano betonski. Proračun treba napraviti u skladu s eurokodovima. Proračun provesti prema EC1 i EC2.

U Splitu, Rujan 2016.

Voditelj Završnog rada:


Dr. sc. Domagoj Matešan

Sadržaj

1. Tehnički opis	2
1.1 Općenito	2
1.2 Nosiva konstrukcija	2
1.3 Oprema i još neka rješenja	3
2. Proračun karakterističnog uzdužnog rasponskog nosača	7
2.1. Predgovor	7
2.2. Proračun uzdužnih rasponskih nosača prije sprezanja	8
2.3. Numerički model	13
2.4. Karakteristike poprečnih presjeka	17
4. Opterećenje i rezultati proračuna nosača	18
5. Proračun uzdužnog rasponskog nosača nakon sprezanja	27
5.1. Armatura od savijanja za fazu nakon sprezanje nosača i kolničke ploče	28
5.2. Armatura za sprezanje nosača i kolničke ploče	32
5.3. Skica armature srednjeg nosača	33
6. Predmjer radova	34
6.1. Donji ustroj	34
6.2. Gornji ustroj	36
7. Troškovnik	37
8. Grafički prilozi	42
9. Literatura	43

1. TEHNIČKI OPIS

A. Općenito

Nadvožnjak "Mašomost" omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom 90° . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku ~ 8.00 m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine $18+18=36$ m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 1+200.000 i završetak na ST 1+247.600, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 47.6 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 3.70m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.5 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 7.40 m, širina objekta između ograda iznosi 10.25m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 10.75 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 3.0%, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

B. Nosiva konstrukcija

B.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 8 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.70 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0.90 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.90 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.10 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.10 m. Širina hrpta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0.90 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa **T** nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukrućene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.10 m i visine 0.90m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 0.90 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba

ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

B.2 Stup

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 7.49 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija 6.00×5.00 m i visine 1.00 m. Nakon uređenje podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

B.3 Upornjaci

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 m, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost $MS \geq 80$ MPa.

C. Oprema i još neka rješenja

C.1 Pješačka staza

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

C.2 Hidroizolacija

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 10 mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

C.3 Zastor

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

C.4 Prijelazne naprave

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do ± 40 mm.

C.5 Ležajevi

Nad upornjacima su predviđeni dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

C.6 Odvodnja

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvede u sabirnu šahtu.

C.7 Ograda

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

C.8 Vođenje elektro i TT instalacija

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi $\phi 160$ mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

C.9 Uređenje pokosa nasipa

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklape u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeren izgled i uklapanje u okoliš.

C.10 Uređenje okoliša

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

C.11 Probno opterećenje

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

C.12 Održavanje objekta

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA

2.1 PREDGOVOR

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

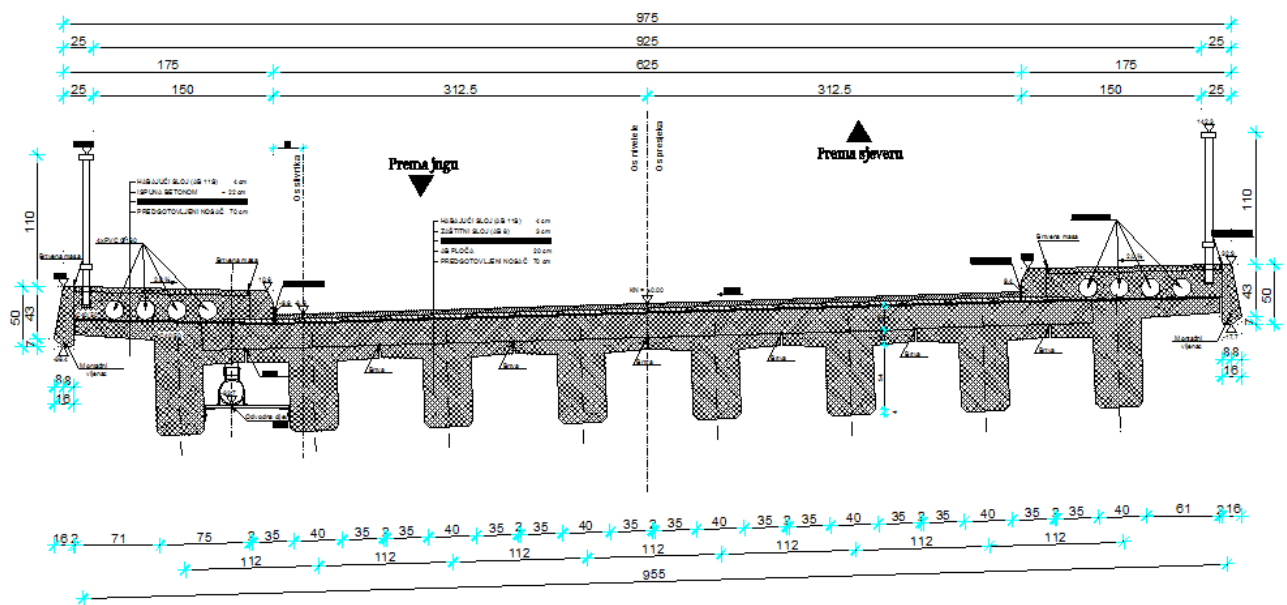
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

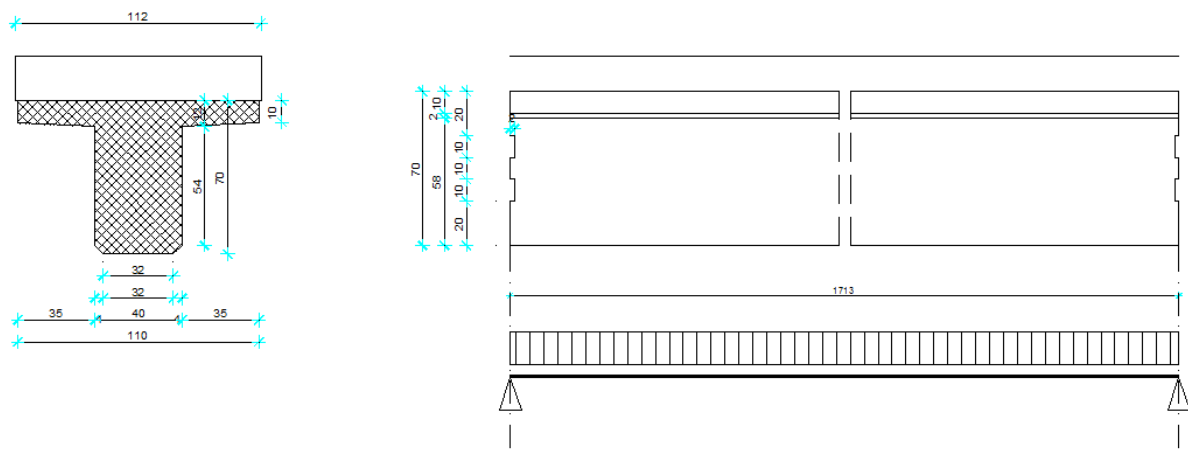
2.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA

A. STANJE PRIJE SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM

- **POPREČNI PRESJEK RASPONSKE KONSTRUKCIJE**



- **UZDUŽNA I POPREČNA DISPOZICIJA JEDNOG NOSAČA**



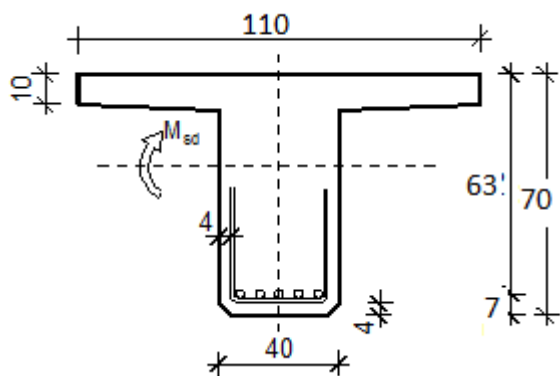
$$A_n = 0.357m^2$$

$$\gamma_n = 25.5 \text{ kN/m}^3$$

Sile od vlastite težine nosača	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.357 \cdot 25.5 = 9.1 \text{ kN/m'}$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{9.1 \cdot 17.13}{2} = 77.97 \text{ kN}$ $M_{g1}^{l/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{9.1 \cdot 17.13^2}{8} = 333.78 \text{ kNm}$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 77.97 \text{ kN}$	$g_{pl} = 0.20 \cdot 1.12 \cdot 25.5 = 5.71 \text{ kN/m'}$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{5.71 \cdot 17.13}{2} = 48.92 \text{ kN}$ $M_{g2}^{l/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{5.71 \cdot 17.13^2}{8} = 209.44 \text{ kNm}$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 48.92 \text{ kN}$

Dimenzioniranje za fazu prije sprežanja nosača i ploče

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa}$$

$$d = 63 \text{ cm}$$

$$b = 110 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 333.78 \text{ kNm} ; \quad M_{g2} = 209.44 \text{ kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \cdot (333.78 + 209.44) = 733.35 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{733.35 \cdot 100}{110 \cdot 63^2 \cdot 26.67} = 0.063$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci tan } \alpha : \varepsilon_{c2} = 1.6\text{‰}; \xi = 0.138; \zeta = 0.950$$

$$x = \xi \cdot d = 0.138 \cdot 63 = 8.7 \text{ cm} \approx h_{pl} = 9.0 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{733.35 \cdot 100}{0.950 \cdot 63 \cdot 392.3} = 31.23 \text{ cm}^2$$

Tablice za dimenzioniranje na moment savijanja

—om preko betona $\varepsilon_{c2}=3.5\text{ ‰}$

ϵ_2 [%]	ϵ_1 [%]	$\xi = v/d$	$\zeta = z/d$	ϕ_1	k_1	μ_{eff}
3.5	20.0	0.149	0.938	0.102	3.225	0.066
3.5	19.5	0.152	0.937	0.105	3.193	0.068
3.5	19.0	0.156	0.935	0.107	3.161	0.100
3.5	18.5	0.159	0.934	0.109	3.128	0.102
3.5	18.0	0.163	0.932	0.112	3.094	0.104
3.5	17.5	0.167	0.931	0.115	3.061	0.107
3.5	17.0	0.171	0.929	0.117	3.027	0.109
3.5	16.5	0.175	0.927	0.120	2.993	0.112
3.5	16.0	0.179	0.925	0.124	2.958	0.114
3.5	15.5	0.184	0.923	0.127	2.923	0.117
3.5	15.0	0.189	0.921	0.130	2.888	0.120
3.5	14.5	0.194	0.919	0.134	2.852	0.123
3.5	14.0	0.200	0.917	0.138	2.815	0.126
3.5	13.5	0.206	0.914	0.142	2.778	0.130
3.5	13.0	0.212	0.912	0.146	2.741	0.133
3.5	12.5	0.219	0.909	0.151	2.703	0.137
3.5	12.0	0.226	0.906	0.155	2.665	0.141
3.5	11.5	0.233	0.903	0.161	2.626	0.145
3.5	11.0	0.241	0.900	0.166	2.587	0.149
3.5	10.5	0.250	0.896	0.172	2.547	0.154
3.5	10.0	0.259	0.892	0.178	2.507	0.159
3.5	9.5	0.269	0.888	0.185	2.465	0.165
3.5	9.0	0.280	0.884	0.193	2.424	0.170
3.5	8.5	0.292	0.879	0.201	2.381	0.176
3.5	8.0	0.304	0.873	0.209	2.338	0.183
3.5	7.5	0.318	0.868	0.219	2.294	0.190
3.5	7.0	0.333	0.861	0.229	2.250	0.198
3.5	6.5	0.350	0.854	0.241	2.204	0.206
3.5	6.0	0.368	0.847	0.254	2.158	0.215
3.5	5.5	0.389	0.838	0.268	2.111	0.224
3.5	5.0	0.412	0.829	0.283	2.064	0.235
3.5	4.5	0.438	0.818	0.301	2.015	0.246
3.5	4.0	0.467	0.806	0.321	1.966	0.259
3.5	3.5	0.500	0.792	0.344	1.916	0.272
3.5	3.0	0.538	0.776	0.371	1.865	0.288
3.5	2.5	0.583	0.757	0.401	1.814	0.304
3.5	2.0	0.636	0.735	0.438	1.762	0.322
3.5	1.5	0.700	0.709	0.482	1.711	0.341
3.5	1.0	0.778	0.676	0.535	1.662	0.362
3.5	0.5	0.875	0.652	0.602	1.616	0.383

$$A_{s1} = \frac{M_{sd}}{\zeta \cdot d \cdot \sigma_{s1}} \quad f_{ct} = \omega_1 \cdot d \cdot b$$

Lom preko armature $\varepsilon_{s1}=5.0\text{ ‰}$

	$\delta_{\text{e2}} [^{\circ}\text{N}]$	$\delta_{\text{e1}} [^{\circ}\text{N}]$	$\zeta = \lambda/\delta$	$\zeta = \text{z}/\delta$	ϕ_1	k_d	μ_{HS}
	0.1	5.0	0.020	0.993	0.001	35.049	0.001
	0.2	5.0	0.038	0.987	0.003	17.905	0.003
	0.3	5.0	0.057	0.981	0.007	12.194	0.007
	0.4	5.0	0.074	0.975	0.012	9.942	0.011
	0.5	5.0	0.091	0.969	0.016	7.634	0.017
	0.6	5.0	0.107	0.963	0.025	6.498	0.024
	0.7	5.0	0.123	0.958	0.032	5.688	0.031
	0.8	5.0	0.138	0.952	0.041	5.083	0.039
	0.9	5.0	0.153	0.947	0.050	4.615	0.047
	1.0	5.0	0.167	0.942	0.059	4.242	0.056
	1.1	5.0	0.180	0.937	0.069	3.938	0.064
	1.2	5.0	0.194	0.931	0.079	3.687	0.074
	1.3	5.0	0.206	0.926	0.089	3.477	0.083
	1.4	5.0	0.219	0.922	0.100	3.298	0.092
	1.5	5.0	0.231	0.917	0.110	3.144	0.101
	1.6	5.0	0.242	0.912	0.121	3.012	0.110
	1.7	5.0	0.254	0.907	0.131	2.897	0.119
	1.8	5.0	0.265	0.902	0.142	2.796	0.128
	1.9	5.0	0.275	0.898	0.152	2.708	0.136
	2.0	5.0	0.286	0.893	0.162	2.630	0.145
	2.1	5.0	0.296	0.888	0.172	2.562	0.152
	2.2	5.0	0.306	0.883	0.181	2.501	0.160
	2.3	5.0	0.315	0.879	0.190	2.446	0.167
	2.4	5.0	0.324	0.874	0.199	2.397	0.174
	2.5	5.0	0.333	0.870	0.208	2.352	0.181
	2.6	5.0	0.342	0.865	0.216	2.312	0.187
	2.7	5.0	0.351	0.861	0.224	2.275	0.193
	2.8	5.0	0.359	0.857	0.232	2.241	0.199
	2.9	5.0	0.367	0.852	0.240	2.210	0.205
	3.0	5.0	0.375	0.848	0.248	2.181	0.210
	3.1	5.0	0.383	0.844	0.255	2.154	0.216
	3.2	5.0	0.390	0.840	0.263	2.129	0.221
	3.3	5.0	0.398	0.836	0.270	2.106	0.226
	3.4	5.0	0.405	0.832	0.277	2.084	0.230
	3.5	5.0	0.412	0.829	0.283	2.064	0.235

$$\frac{M_{sd}}{b \cdot d^2 \cdot f_{bd}} = \mu_{Pd} = 0.85 \cdot \alpha_v \cdot \xi \cdot \zeta$$

$$\xi = \frac{\varepsilon_{c2}}{\varepsilon_{s1} + \varepsilon_{c2}} \quad ; \quad x = \xi \cdot d$$

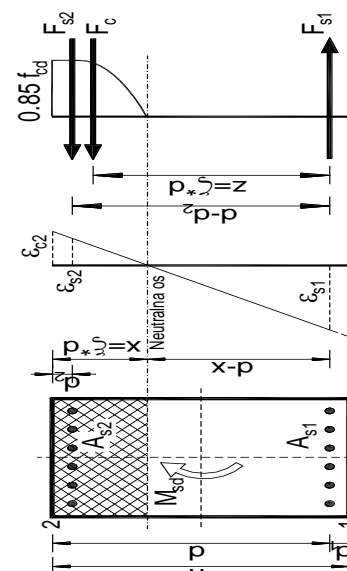
$$z = \zeta \cdot d$$

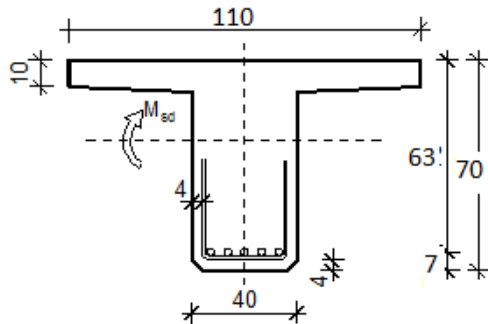
Lom preko armature $\varepsilon_{s1}=10.0\text{‰}$

ρ_{gas}	$\rho_{\text{gas}}/\rho_{\text{gas},0}$	$\epsilon_{\text{S}} [\%]$	$\xi = v/d$	$\zeta = z/d$	ϕ_1	k_{c}	μ_{HS}
0.1	0.1	100	0.010	0.997	0.000	49.242	0.000
0.2	0.2	100	0.020	0.993	0.002	24.996	0.002
0.3	0.3	100	0.029	0.990	0.004	16.920	0.003
0.4	0.4	100	0.038	0.987	0.006	12.895	0.006
0.5	0.5	100	0.048	0.984	0.009	10.468	0.009
0.6	0.6	100	0.057	0.981	0.013	8.860	0.013
0.7	0.7	100	0.065	0.977	0.017	7.714	0.017
0.8	0.8	100	0.074	0.974	0.022	6.857	0.021
0.9	0.9	100	0.083	0.971	0.027	6.193	0.026
1.0	1.0	100	0.091	0.968	0.032	5.664	0.031
1.1	1.0	0.999	0.099	0.965	0.038	5.233	0.037
1.2	1.0	0.97	0.107	0.962	0.044	4.876	0.042
1.3	1.0	0.95	0.115	0.959	0.050	4.576	0.048
1.4	1.0	0.93	0.123	0.956	0.056	4.321	0.054
1.5	1.0	0.90	0.130	0.953	0.062	4.102	0.059
1.6	1.0	0.88	0.138	0.950	0.069	3.912	0.065
1.7	1.0	0.85	0.145	0.947	0.075	3.747	0.071
1.8	1.0	0.83	0.153	0.944	0.082	3.602	0.077
1.9	1.0	0.80	0.160	0.941	0.088	3.474	0.083
2.0	1.0	0.77	0.167	0.938	0.094	3.361	0.089
2.1	1.0	0.74	0.174	0.934	0.101	3.260	0.094
2.2	1.0	0.70	0.180	0.931	0.107	3.170	0.099
2.3	1.0	0.67	0.187	0.928	0.113	3.090	0.105
2.4	1.0	0.64	0.194	0.925	0.119	3.017	0.110
2.5	1.0	0.60	0.200	0.922	0.125	2.950	0.115
2.6	1.0	0.57	0.206	0.919	0.130	2.889	0.120
2.7	1.0	0.54	0.213	0.916	0.136	2.833	0.125
2.8	1.0	0.51	0.219	0.913	0.142	2.781	0.129
2.9	1.0	0.48	0.225	0.910	0.147	2.733	0.134
3.0	1.0	0.45	0.231	0.907	0.153	2.689	0.138
3.1	1.0	0.43	0.237	0.904	0.158	2.647	0.143
3.2	1.0	0.40	0.242	0.901	0.163	2.609	0.147
3.3	1.0	0.38	0.248	0.898	0.168	2.573	0.151
3.4	1.0	0.35	0.254	0.895	0.173	2.539	0.155
3.5	1.0	0.33	0.259	0.892	0.178	2.502	0.159

 $\epsilon_{s1}=20.0\%$

		$\epsilon_{\text{el}} [\text{fm}]$	$\xi = \lambda/d$	$\xi = z/d$	α_1	k_d	μ_{HS}
	0.1	20.0	0.005	0.998	0.000	68.409	0.000
	0.2	20.0	0.010	0.997	0.001	35.119	0.001
	0.3	20.0	0.015	0.995	0.002	23.695	0.002
	0.4	20.0	0.020	0.993	0.003	17.968	0.003
	0.5	20.0	0.024	0.992	0.005	14.569	0.005
	0.6	20.0	0.029	0.990	0.007	12.293	0.007
	0.7	20.0	0.034	0.988	0.009	10.670	0.009
	0.8	20.0	0.038	0.987	0.011	9.457	0.011
	0.9	20.0	0.043	0.985	0.014	8.515	0.014
	1.0	20.0	0.048	0.983	0.017	7.765	0.017
	1.1	20.0	0.052	0.982	0.020	7.154	0.020
	1.2	20.0	0.057	0.980	0.023	6.627	0.023
	1.3	20.0	0.061	0.978	0.026	6.221	0.026
	1.4	20.0	0.065	0.977	0.030	5.858	0.030
	1.5	20.0	0.070	0.975	0.033	5.546	0.033
	1.6	20.0	0.074	0.973	0.037	5.275	0.036
	1.7	20.0	0.078	0.971	0.041	5.038	0.039
	1.8	20.0	0.083	0.970	0.044	4.830	0.043
	1.9	20.0	0.087	0.968	0.048	4.646	0.046
	2.0	20.0	0.091	0.966	0.052	4.483	0.050
	2.1	20.0	0.095	0.964	0.055	4.338	0.053
	2.2	20.0	0.099	0.962	0.059	4.207	0.056
	2.3	20.0	0.103	0.960	0.062	4.090	0.060
	2.4	20.0	0.107	0.958	0.066	3.983	0.063
	2.5	20.0	0.111	0.957	0.069	3.885	0.066
	2.6	20.0	0.115	0.955	0.073	3.795	0.069
	2.7	20.0	0.119	0.953	0.076	3.713	0.073
	2.8	20.0	0.123	0.951	0.080	3.636	0.076
	2.9	20.0	0.127	0.949	0.083	3.565	0.079
	3.0	20.0	0.130	0.947	0.086	3.499	0.082
	3.1	20.0	0.134	0.945	0.090	3.437	0.085
	3.2	20.0	0.138	0.944	0.093	3.379	0.088
	3.3	20.0	0.142	0.942	0.096	3.325	0.090
	3.4	20.0	0.145	0.940	0.099	3.274	0.093
	3.5	20.0	0.149	0.938	0.102	3.225	0.096



Dimenzioniranje na poprečnu silu

$$V_{g1} = 77.97 \text{ kN}$$

$$V_{g2} = 48.92 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2}) = 1.35 \cdot (77.97 + 48.92) = 171.3 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rd1} = [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.6 - d = 1.6 - 0.63 = 0.97 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$\sum A_s \approx 32.0 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{32.0}{40 \cdot 70} = 0.0114$$

$$V_{Rd1} = [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.0114) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 63 = 171.1 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z$$

$$\nu = 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 63) = 1513.9 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{sd} = 171.3 \text{ kN}$$

$$V_{sd} / V_{Rd2} = 171.3 / 1513.9 \approx 0.12 \Rightarrow V_{sd} = 0.14 V_{Rd2} = 605.56$$

$$s_{w,\max} = \min \{0.8 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} = \min \{0.8 \cdot 63 = 50.4; 30.0\} \Rightarrow s_{w,\max} = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{\min} = 0.0013 \quad (C 40/50)$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw,\min}}{\rho_{\min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 0.79}{0.0013 \cdot 40} = 30.4 \text{ cm}$$

Odabrane spone $\varnothing 10/30$. Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rd1} + V_{wd} = V_{Rd1} + \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{s_w} = 158.5 + \frac{2 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 63)}{30} = 158.5 + 116.85 = 275.4 \text{ kN}$$

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

Karakteristika betona		C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
f_{ck} (MPa)	Čvrstoća na valjku	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,cub}$ (MPa)	Čvrstoća na kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
τ_{Rd} (MPa)	Posmična čvrstoća	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
ρ_{min}	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

2.3. NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je proračunski model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Enginner softvera.

Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) s štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru).

Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

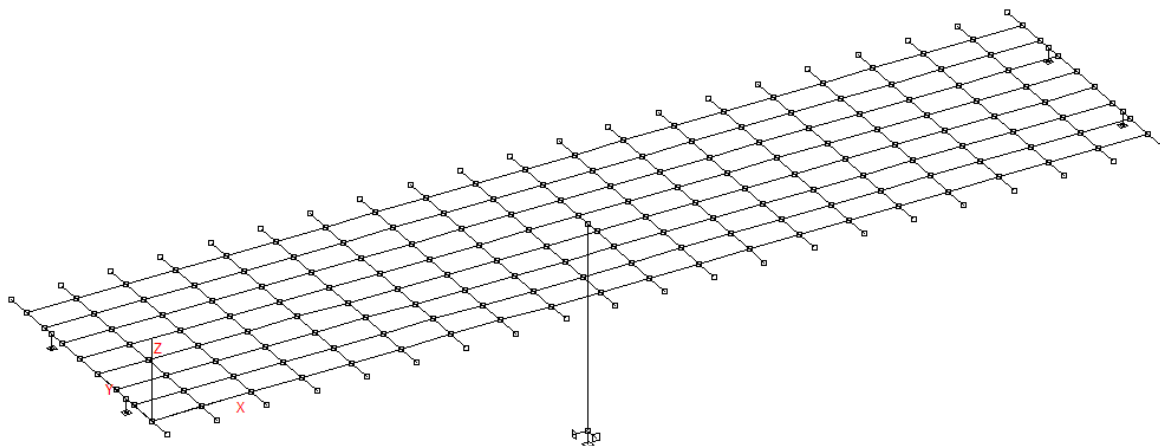
Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa s tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima .

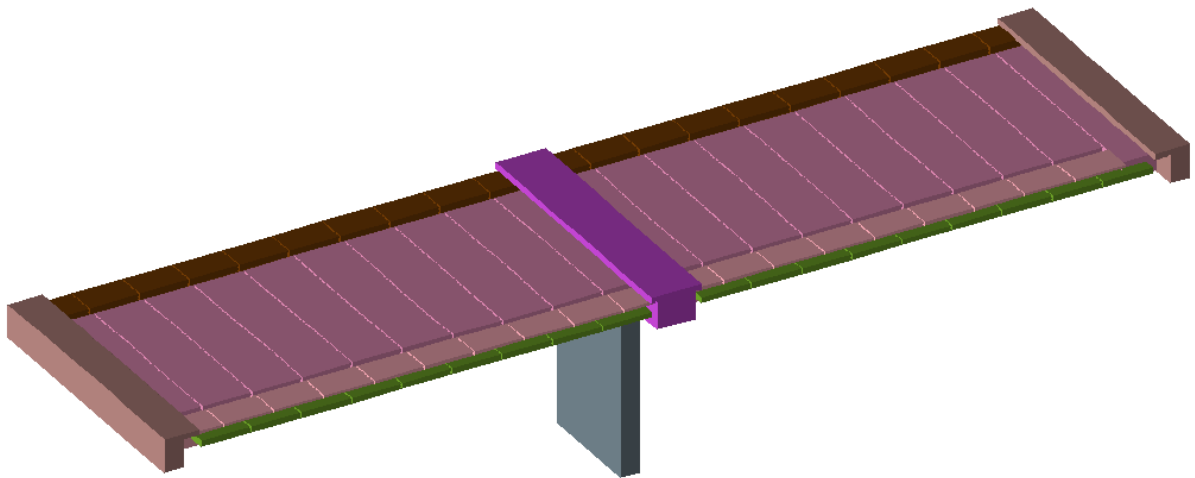
U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

Osnovni gabariti proračunskog modela, svojstva materijala te poprečnih presjeka prikazani su u nastavku

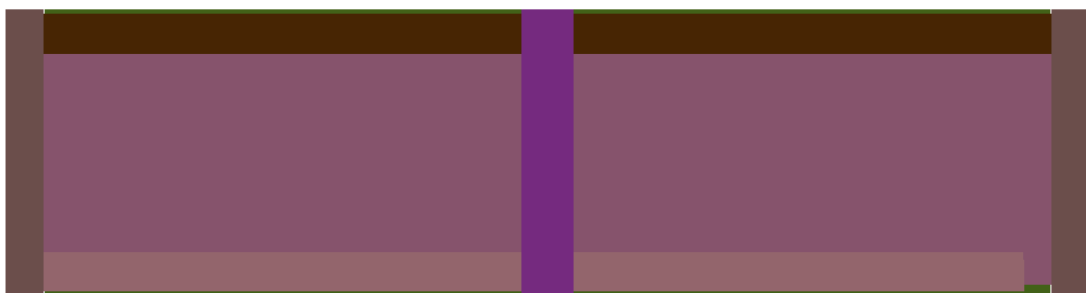
Slika 1: Prikaz numeričkog modela



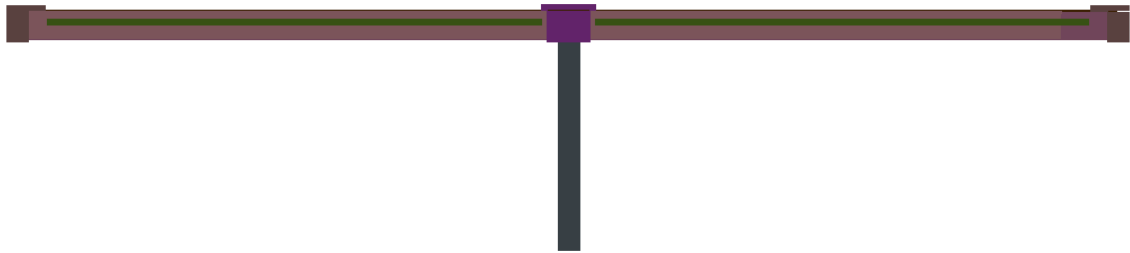
Slika 2: Prikaz renderiranog numeričkog modela



Slika 3: Tlocrt

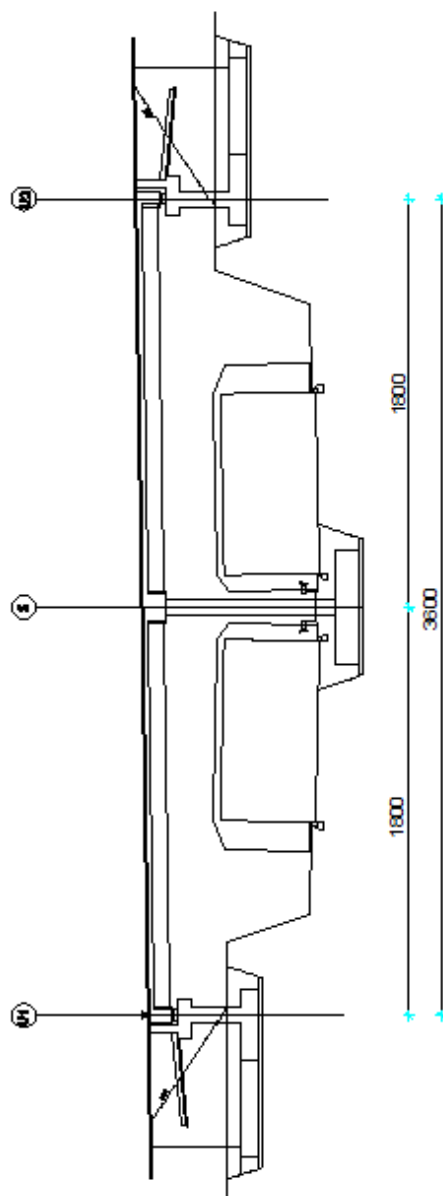
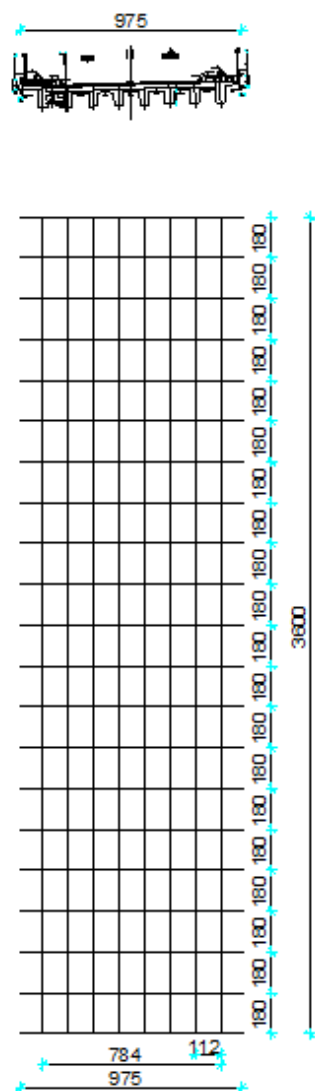


Slika 4: Pogled okomito na most



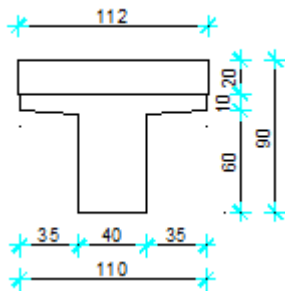
Slika 5: Pogled u smjeru mosta





2.4. GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE POPREČNIH PRESJEKA

Rasponski nosač



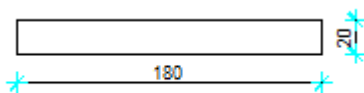
$$A=0,5810 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,03846 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,03806 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

Kolnička ploča



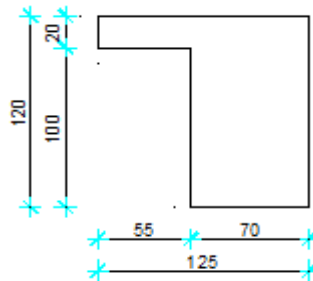
$$A=0,3600 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,09720 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,01200 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

Poprečni nosač- upornjak



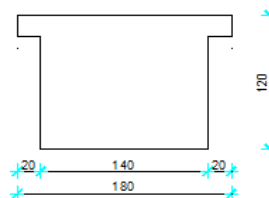
$$A=0,9500 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,07507 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,01255 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

Poprečni nosač-stup



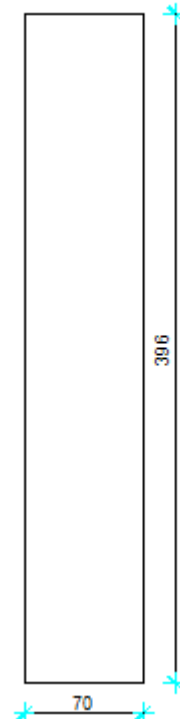
$$A=1,7600 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,32587 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,22096 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

Stup



$$A=2,7720 \text{ m}^2$$

$$I_y=3,62245 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,11319 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

4. OPTEREĆENJA I REZULTATI PRORAČUNA NOSAČA

Opterećenja

U obzir su uzeta sljedeća opterećenja:

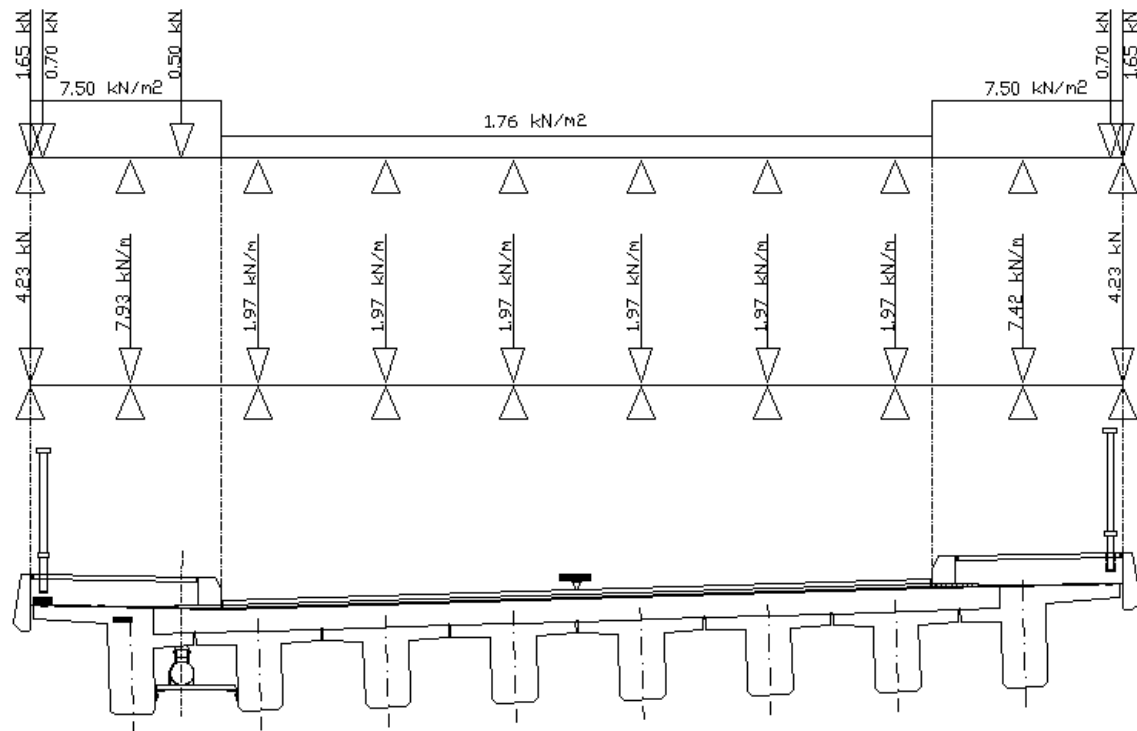
- stalno
- dodatno stalno
- pokretno -max. moment u prvom polju
- pokretno-max. moment pri stupu
- pokretno-max. poprečna sila pri upornjaku
- pokretno-max. poprečna sila pri stupu

SILE OD OSTALOG STALNOG TERETA

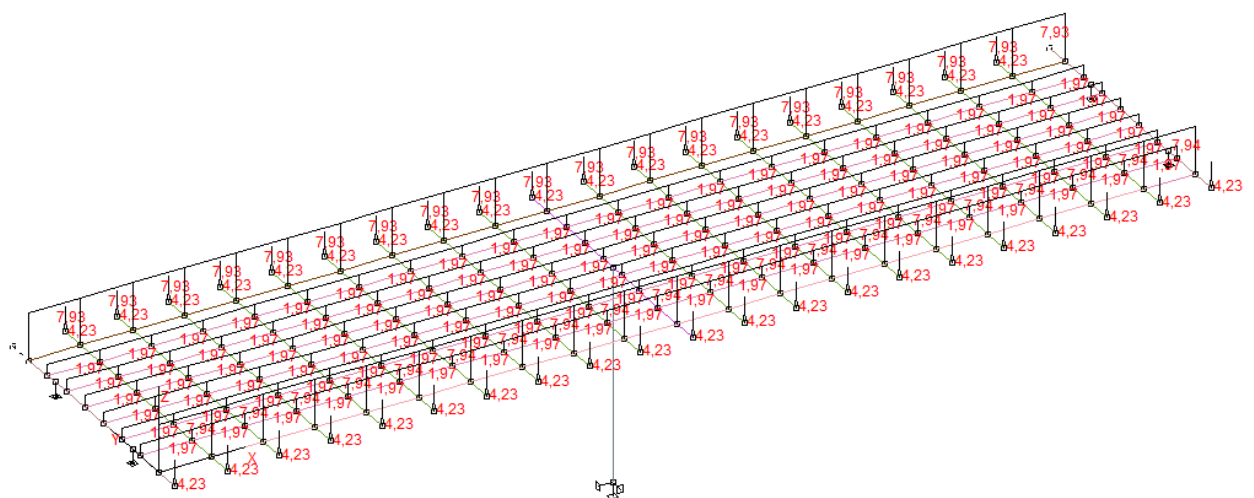
- Vijenac	$0.55 \cdot 0.12 \cdot 25$	$= 1.65 \text{ kN/m}^1$
- Ograda		$= 0.7 \text{ kN/m}^1$
- Cijev za odvodnju		$= 0.5 \text{ kN/m}^1$
- Pješačka staza	$0.30 \cdot 25$	$= 7.5 \text{ kN/m}^2$
- Zastor	$0.08 \cdot 22$	$= 1.76 \text{ kN/m}^2$

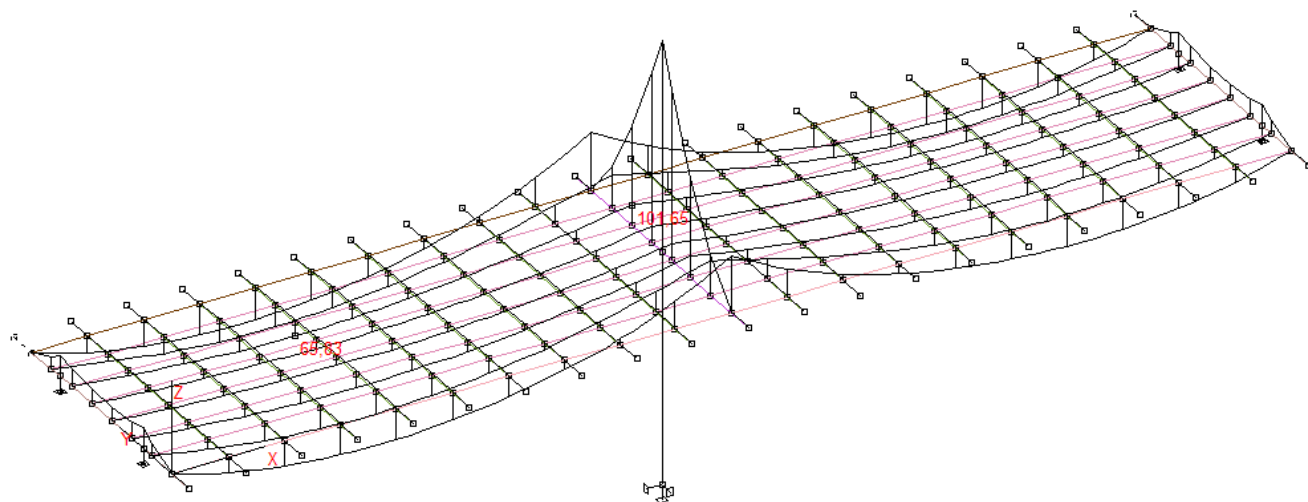
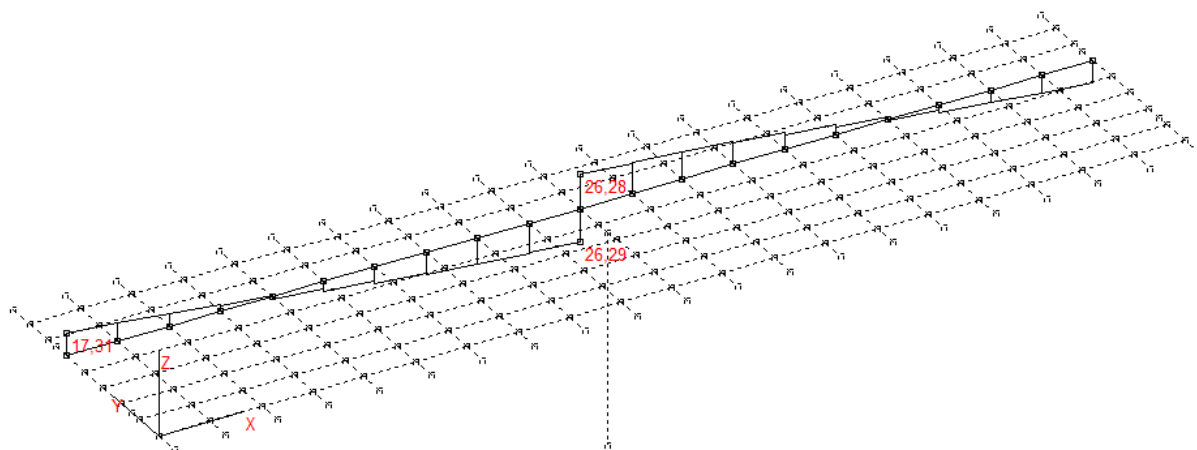
Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

- Srednji nosači	$1.76 \cdot 1.12$	$= 1.97 \text{ kN/m}$
-Krajnji nosač lijevo	$7.50 \cdot (1.12+0.86)/2+0.5$	$= 7.93 \text{ kN/m}$
-Krajnji nosač desno	$7.50 \cdot (1.12+0.86)/2$	$= 7.42 \text{ kN/m}$
- Rubovi	$(1.65+0.70) \cdot 1.8$	$= 4.23 \text{ kN/m}$



DODATNO STALNO OPTEREČENJE



Moment savijanja M_y (kNm)Poprečna sila V_z (kN)

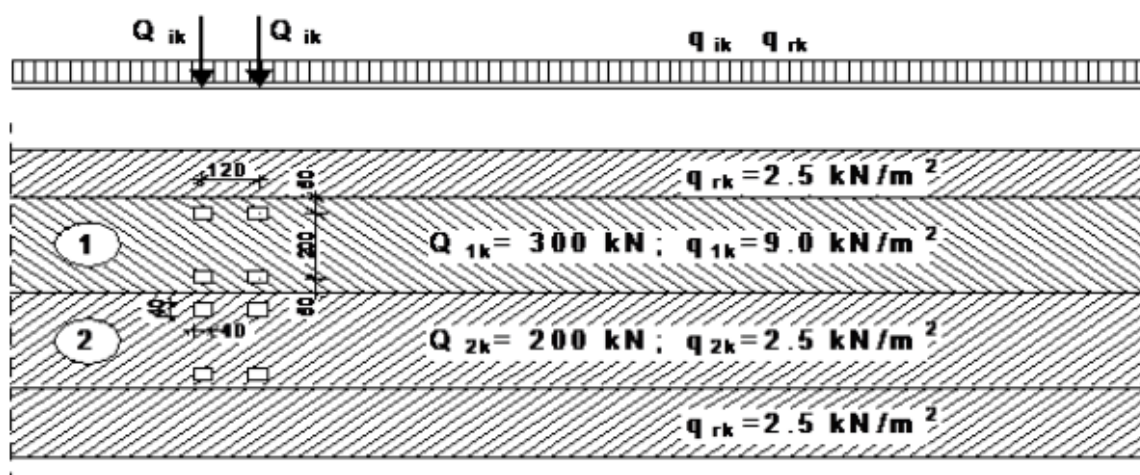
POKRETNOST OPTEREĆENJE

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjima na način propisan EC1. Za cestovne mostove tipiska opterećenja predstavljaju tipiska vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 13 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3 m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

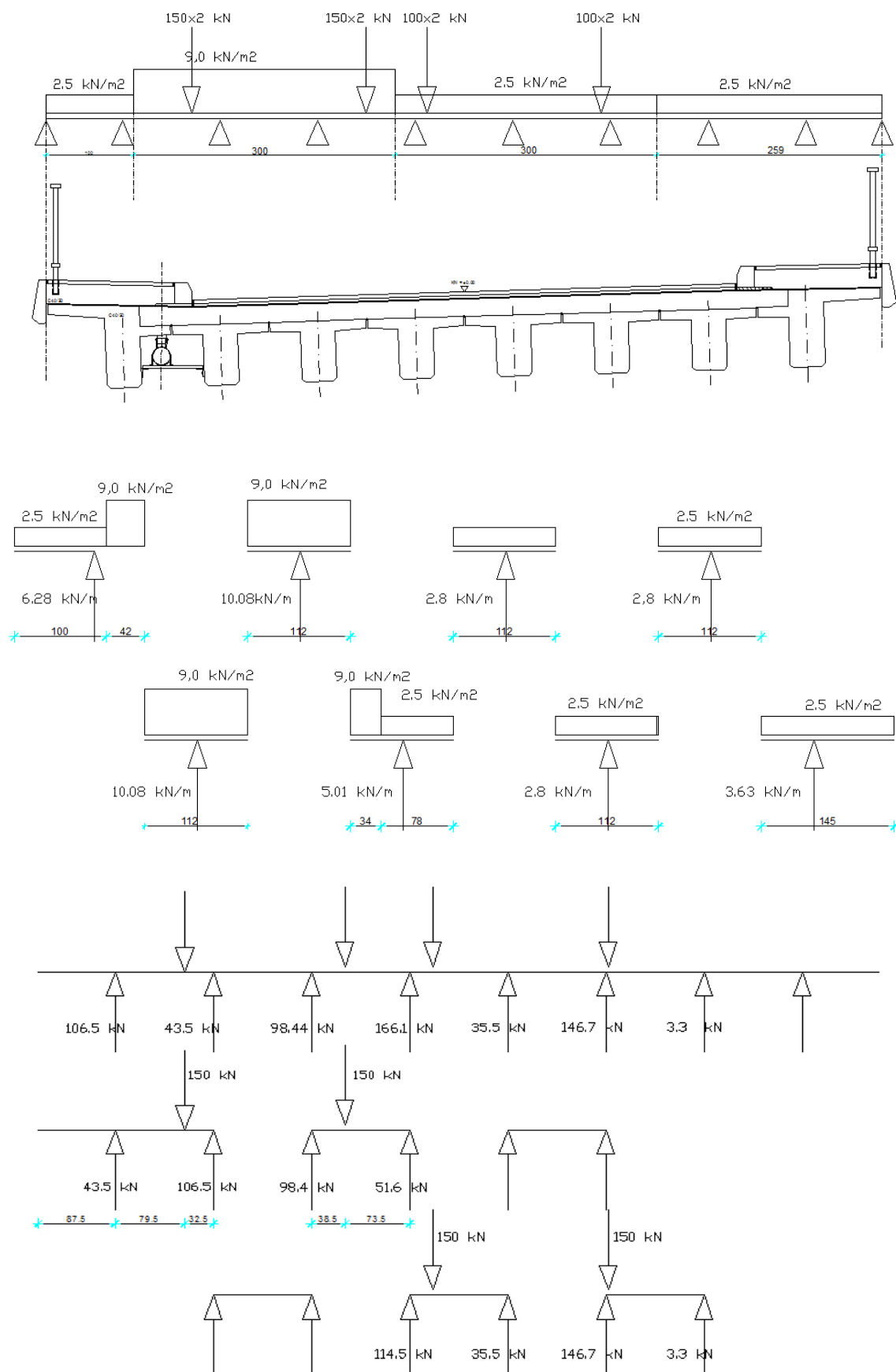
Tipiska vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku. Proračuni su prikazani u nastavku.

Širina kolnika w (m)	Broj prometnih trakova	Širina prometnog traka (m)	Preostala širina kolnika (m)
$w < 5.4$ m	1	3	$w - 3$
$5.4 \text{ m} \leq w < 6.0$ m	2	$w/2$	0
$w \geq 6.0$ m	$n = \text{Int}(w/3)$	3	$w - 3 \cdot n$

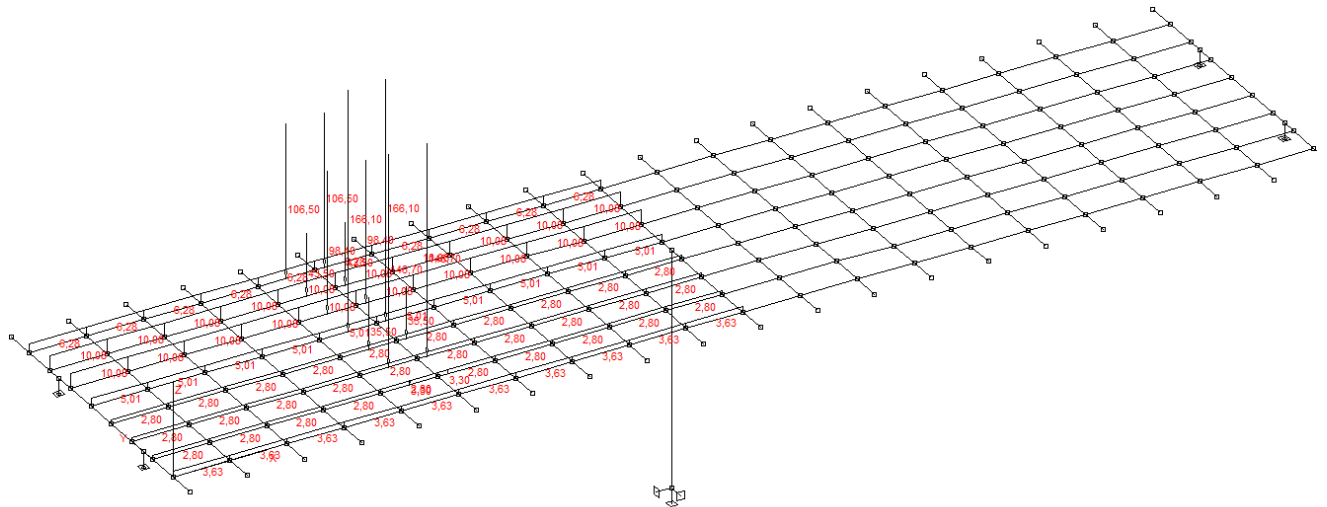


Prikaz načina opterećivanja mosta pokretnim opterećenjem

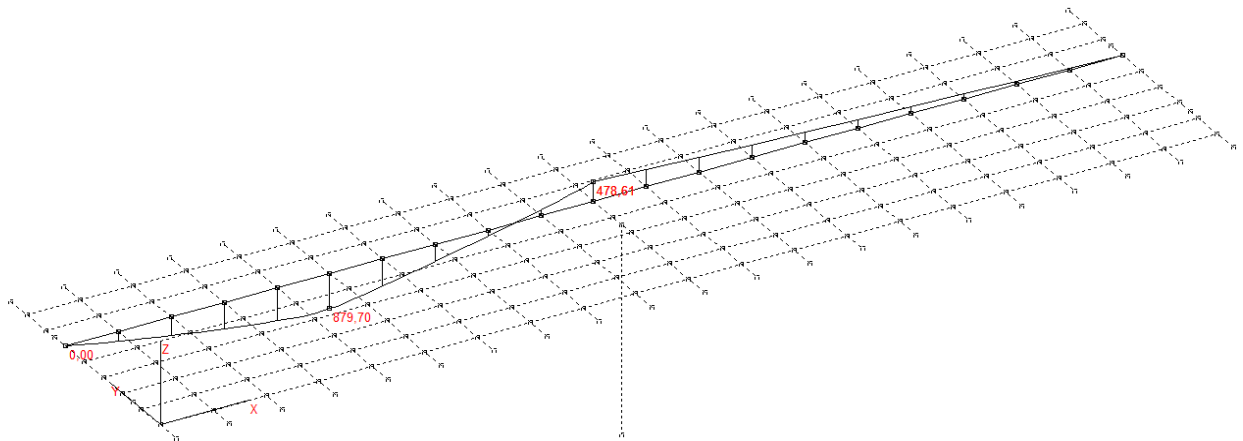
Analiza pokretnog opterećenja u poprečnom presjeku



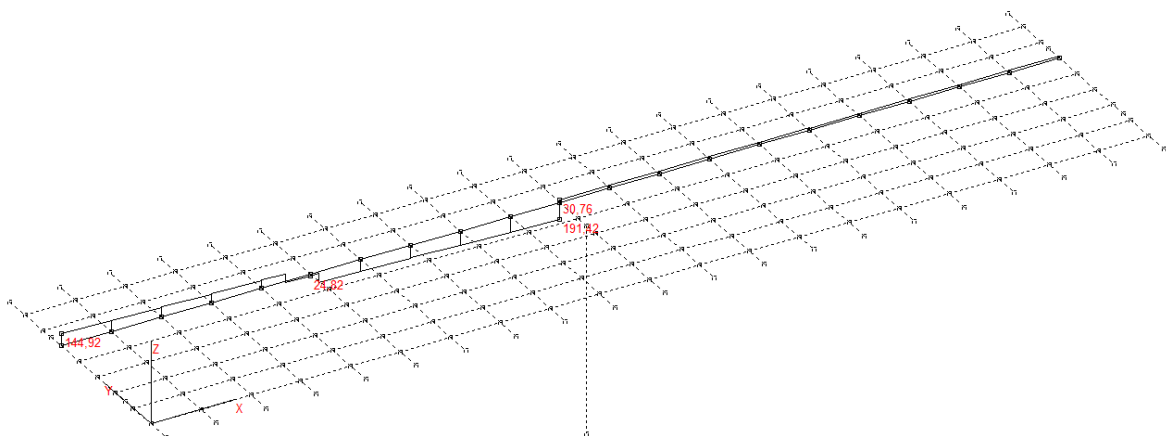
POKRETNOST OPTEREĆENJE
(za max. moment u prvom polju)



Moment savijanja M_y (kNm)

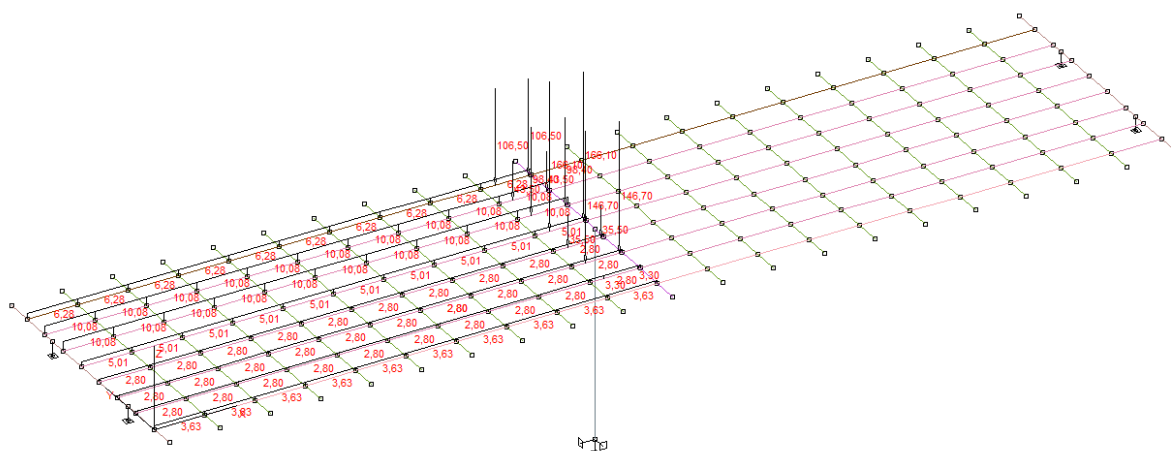


Poprečna sila V_z (kN)

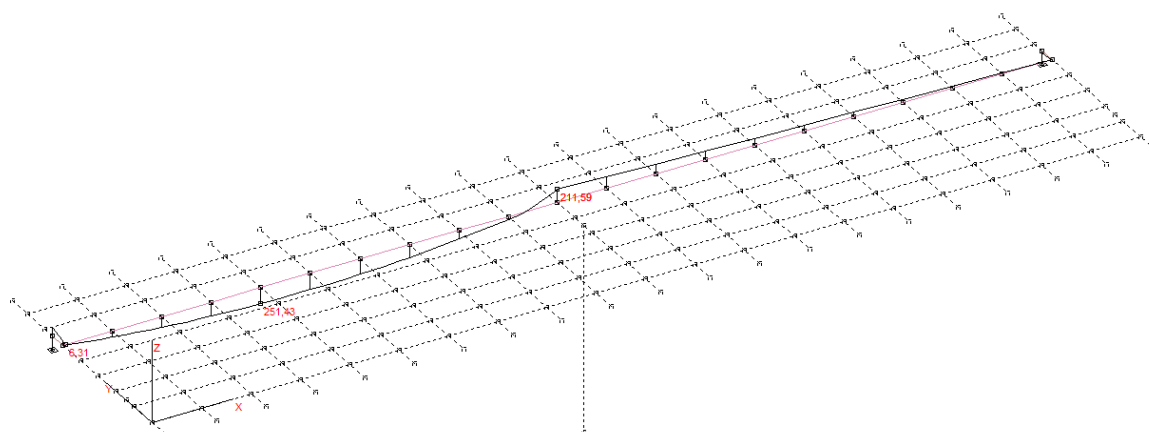


POKRETNOST OPTEREĆENJE

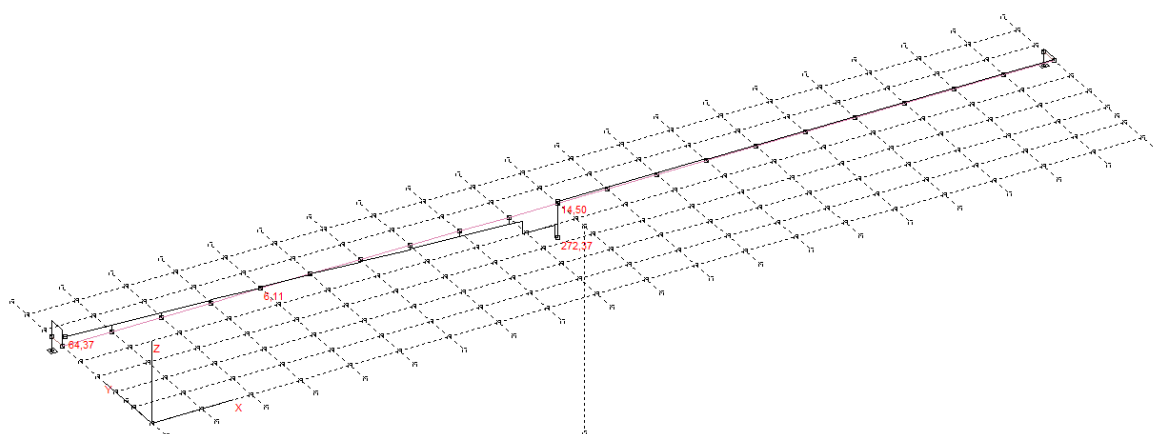
(za max. poprečnu silu pri stupu)



Moment savijanja M_y (kNm)

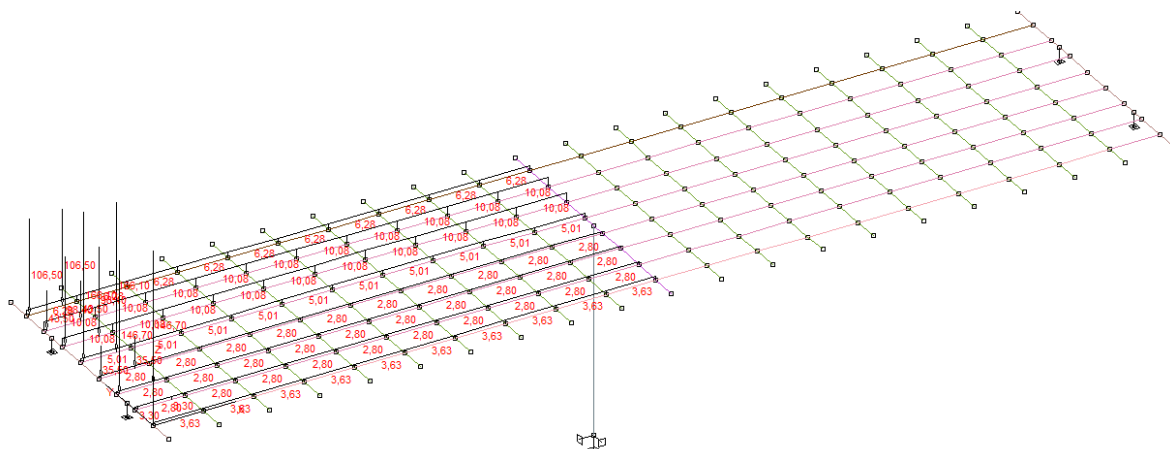


Poprečna sila V_z (kN)

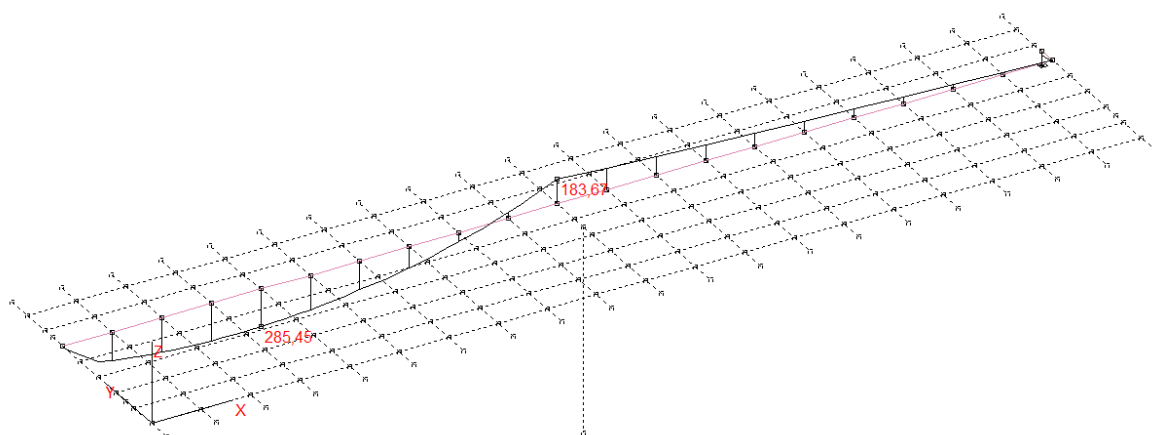


POKRETNOST OPTEREĆENJE

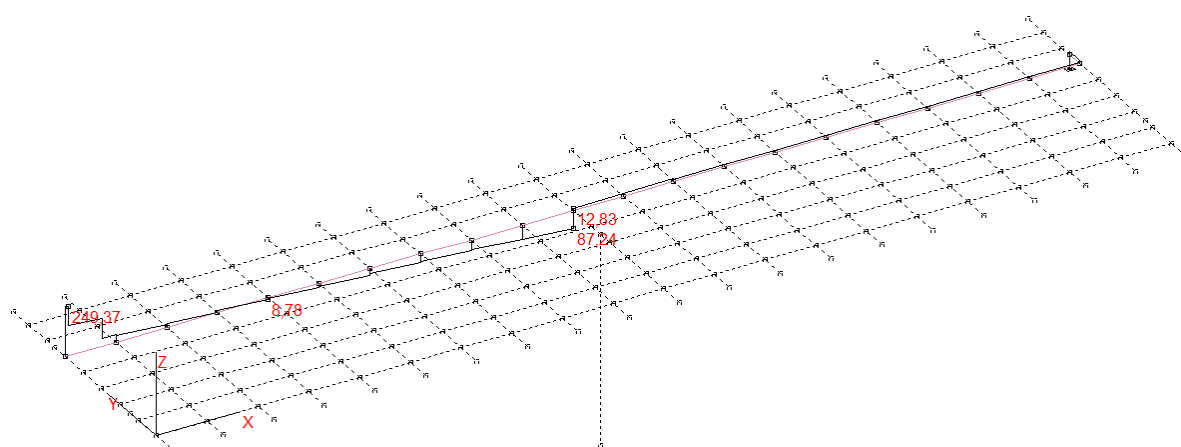
(za max. poprečnu silu pri upornjaku)



Moment savijanja M_y (kNm)

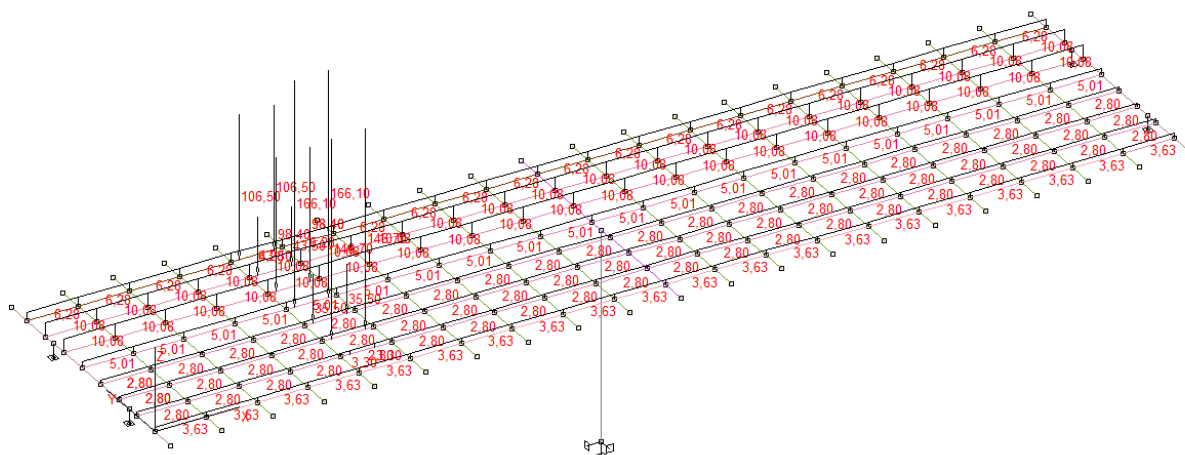


Poprečna sila V_z (kN)

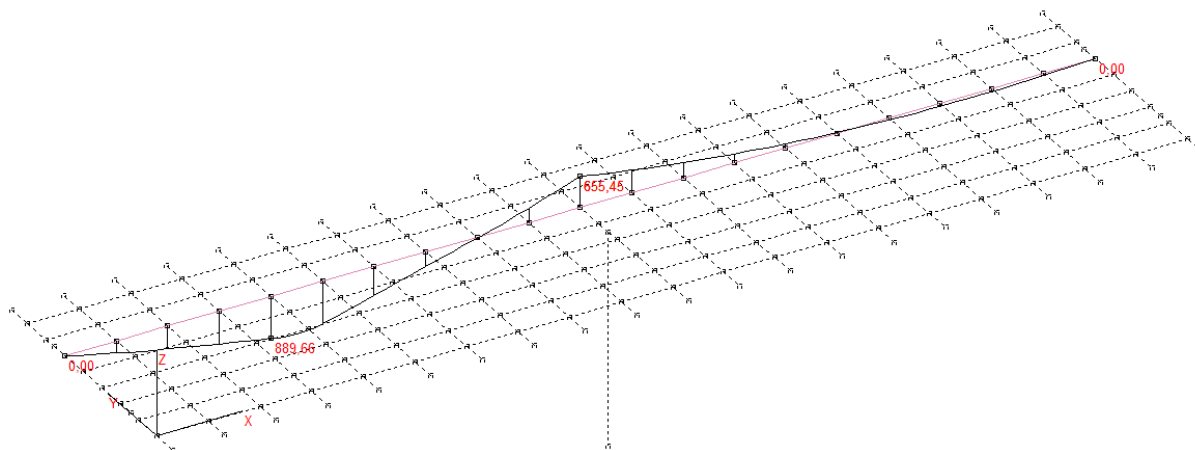


POKRETNOST OPTEREĆENJE

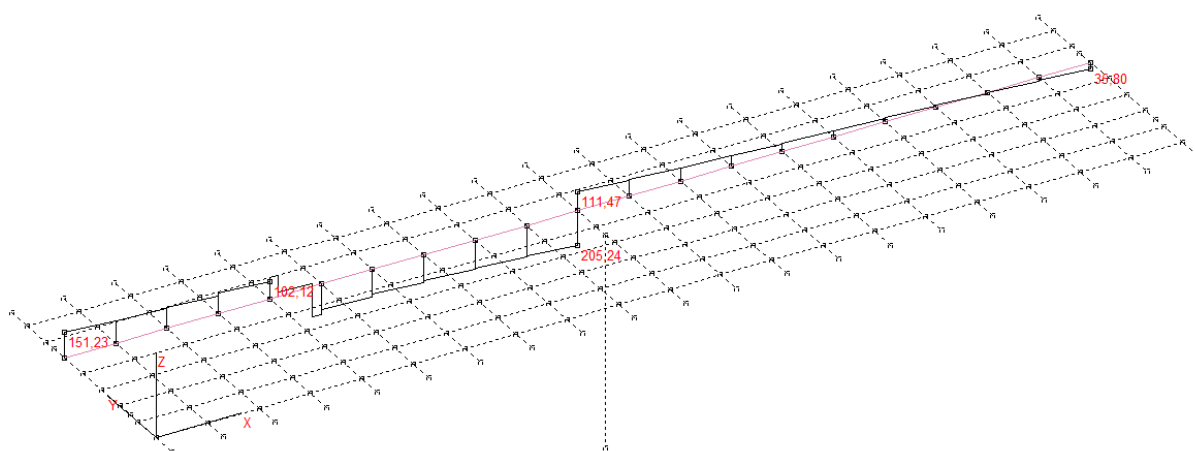
(za max. moment savijanja iznad stupa pri 0.45L)



Moment savijanja M_y (kNm)

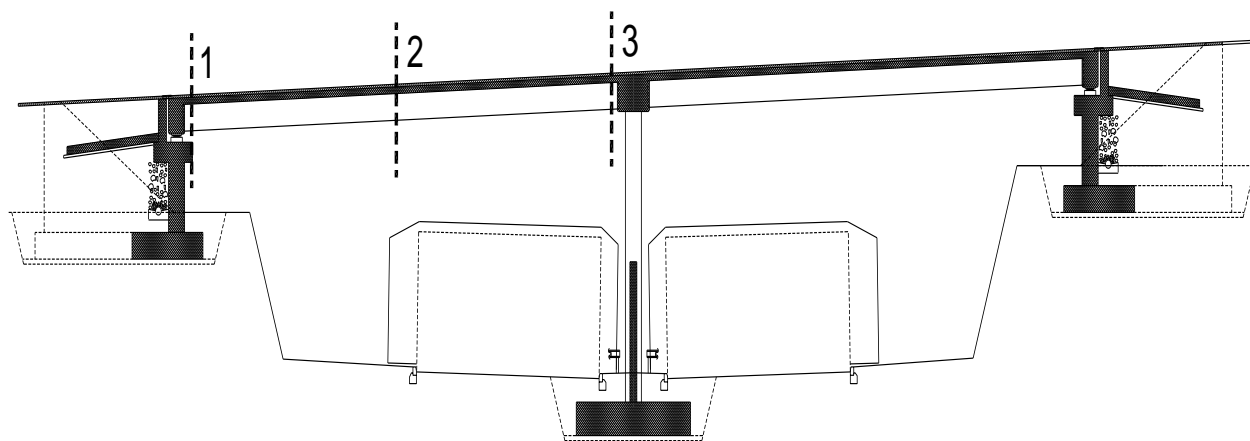


Poprečna sila V_z (kN)



5.PRORAČUN UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA

NOSAČA I PLOČE

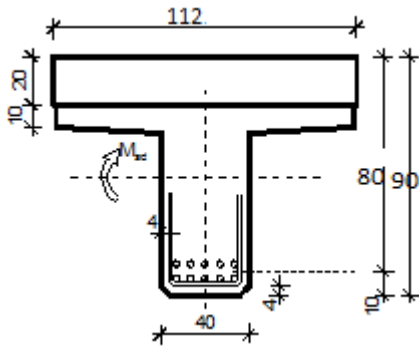


Utjecaj		1-1	2-2	3-3
Vlastita težina nosača	M_{g1} [kNm]	0.0	333.78	0.0
	V_{g1} [kN]	77.97	0.0	77.97
Težina kolničke ploče	M_{g2} [kNm]	0.0	209.44	0.0
	V_{g2} [kN]	48.92	0.0	48.92
Dodatni stalni teret	$M_{\Delta g}$ [kNm]	0.0	65.83	101.65
	$V_{\Delta g}$ [kN]	17.31	0.0	26.28
Najnepovoljnije prometno opterećenje	M_q [kNm]	0.0	879.70	655.45
	V_q [kN]	249.37	0.0	272.37

5.1. POTREBNA ARMATURA OD SAVIJANJA ZA FAZU NAKON SPREZANJA NOSAČA

PRESJEK U POLJU

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C\ 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67\ MPa$$

$$B\ 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3\ MPa$$

$$d = 80\ cm$$

$$b = 112\ cm$$

$$M_{\Delta g} = 65.83\ kNm ; \quad M_q = 879.70\ kNm$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 65.83 + 1.50 \cdot 879.70 = 1408.42\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{1408.42 \cdot 100}{112 \cdot 80^2 \cdot 26.67} = 0.074$$

$$za\ \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$oci\ \tan o : \varepsilon_{c2} = 1.8\text{‰}; \xi = 0.153; \zeta = 0.944$$

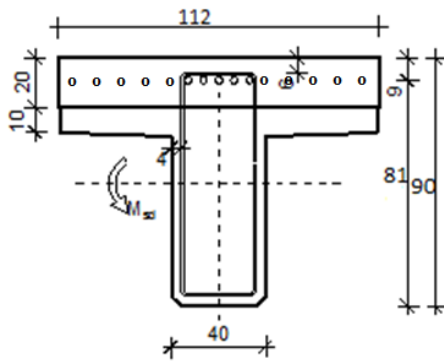
$$x = \xi \cdot d = 0.153 \cdot 80 = 12.24\ cm < h_{pl} = 30.0\ cm$$

$$A_{s1,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1408.42 \cdot 100}{0.944 \cdot 80 \cdot 392} = 47.58\ cm^2$$

$$A_{s1,1} = 31.23\ cm^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 31.23 + 47.58 = 78.8\ cm^2$$

$$\text{Odabrano: } 10\emptyset 32 = 80.42\ cm^2$$

PRESJEK IZNAD STUPA**Dimenzioniranje na moment savijanja**

$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa}$$

$$d = 81 \text{ cm}$$

$$b = 40 \text{ cm}$$

$$M_{\Delta g} = 101.65 \text{ kNm} ; \quad M_q = 655.45 \text{ kNm}$$

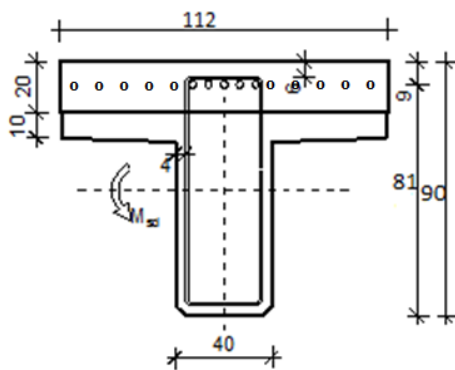
$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 101.65 + 1.50 \cdot 655.45 = 1120.4 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{1120.4 \cdot 100}{40 \cdot 81^2 \cdot 26.67} = 0.159$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰}; \quad \text{oci tan } \alpha : \varepsilon_{c2} = 3.5\text{‰}; \quad \zeta = 0.892$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1120.4 \cdot 100}{0.892 \cdot 81 \cdot 392.3} = 39.53 \text{ cm}^2$$

$$\text{Odabrano: } 10\text{Ø}25 = 15.39 \text{ cm}^2$$

Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)

$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 77.97 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 48.92 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 17.31 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 249.37 \text{ kN} \\
 V_{sd} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1.35 \cdot (77.97 + 48.92 + 17.31) \\
 &\quad + 1.5 \cdot 249.37 = 568.73 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$\begin{aligned}
 V_{Rd1} &= [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d \\
 k &= 1.6 - d = 1.6 - 0.81 = 0.79 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0 \\
 \sigma_{cp} &= N_{sd} / A_c = 0.0 \\
 \sum A_s &\approx 80.0 \text{ cm}^2 \quad ; \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80.0}{40 \cdot 100} = 0.02 \geq 0.02 \quad ; \quad \rho_l = 0.02 \\
 V_{Rd1} &= [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.02) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 81 = 265.68 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$\begin{aligned}
 V_{Rd2} &= 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z \\
 \nu &= 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5 \\
 V_{Rd2} &= 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 81) = 1946.43 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$\begin{aligned}
 V_{sd} &= 568.73 \text{ kN} \\
 V_{sd} / V_{Rd2} &= 568.73 / 1946.43 \approx 0.29 \Rightarrow V_{sd} = 0.29 V_{Rd2} \\
 s_{w,\max} &= \min \{0.6 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} = \\
 &\quad \min \{0.6 \cdot 81 = 48.6; 30.0\} \Rightarrow s_{w,\max} = 30.0 \text{ cm} \\
 \rho_{\min} &= 0.0013 \quad (C 40 / 50)
 \end{aligned}$$

Odabrane spone $\varnothing 12$ ($A_{sw} = 1.13 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw,\min}}{\rho_{\min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 1.13}{0.0013 \cdot 40} = 43.46 \text{ cm}$$

Odabrane spona $\varnothing 12$. Potrebni razmak spona:

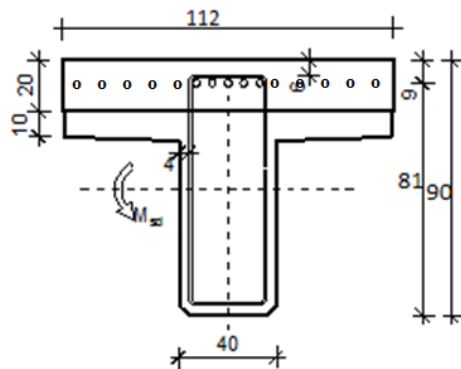
$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B 450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{sd} - V_{Rd1}} = \frac{4 \cdot 1.13 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 81)}{568.73 - 265.68} = 42.55 \text{ cm}$$

$$s_{w,pot} \leq 42.50 \text{ cm}$$

Odabrano: $\varnothing 12/22$ – 4-rezne pri stupu.

5.2. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE

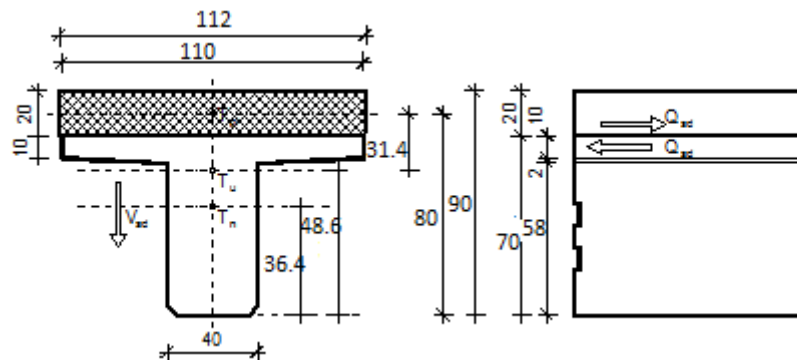


$$V_{g1} = 77.97 \text{ kN} ; V_{g2} = 48.92 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 17.31 \text{ kN} ; V_q = 249.37 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q =$$

$$= 1.35 \cdot (77.97 + 48.92 + 17.31) + 1.5 \cdot 249.37 = 568.73 \text{ kN}$$



$$\left. \begin{aligned} A_n &= 0.357 \text{ m}^2 & h_{t,n} &= 0.364 \text{ m} \\ A_{pl} &= 0.224 \text{ m}^2 & h_{t,pl} &= 0.80 \text{ m} \end{aligned} \right\} A_u = 0.581 \text{ m}^2 \quad h_{t,u} = 0.436 \text{ m}$$

$$S = A_{pl} \cdot (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0.224 \cdot 0.436 = 0.0977 \text{ m}^3$$

$$I_n = 0.0250 \text{ m}^4$$

$$I_{pl} = 0.00075 \text{ m}^4$$

$$I_u = (I_n + A_n \cdot (h_{t,u} - h_{t,n})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \cdot (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) = 0.0250 + 0.357 \cdot (0.436 - 0.364)^2$$

$$+ 0.00075 + 0.224 \cdot (0.486 - 0.80)^2 = 0.050 \text{ m}^4$$

$$V_{sd,max} = 568.73 \text{ kN}$$

$$Q_{sd} = \frac{V_{sd,max} \cdot S}{I_u} = \frac{568.73 \cdot 0.0977}{0.050} = 1111.29 \text{ kN/m}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B 450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

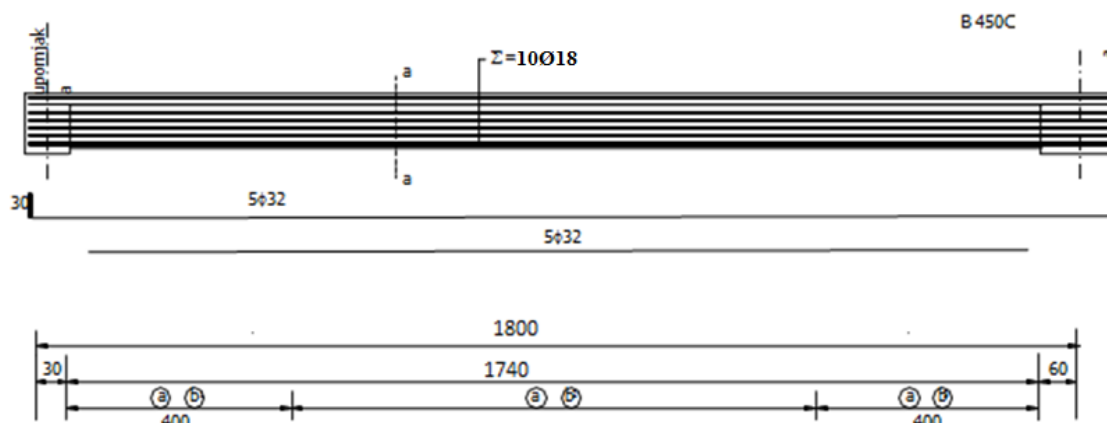
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{1111.29}{39.1} = 28.42 \text{ cm}^2 / 1.12 \text{ m/m'}$$

$$\text{Odabrano: } 4\emptyset 12/20 = (4 \cdot 5 \cdot 1.54) = 30.8 \text{ cm}^2.$$

5.3. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

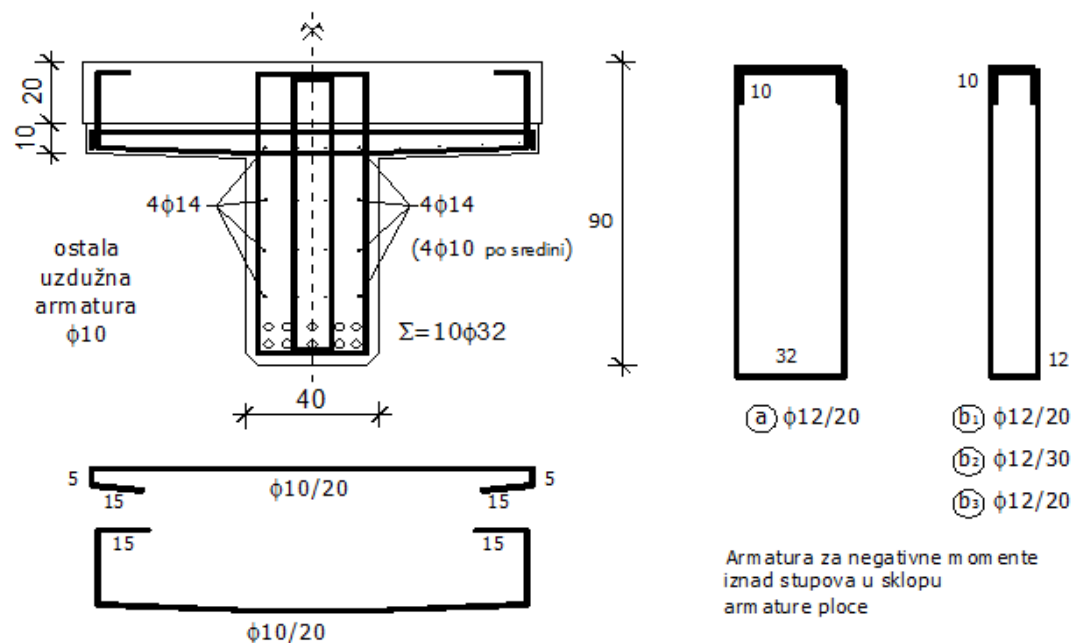
Prikazana je samo skica glavne armature.
Ostalo prema armaturnom planu.

- UZDUŽNI PRESJEK NOSAČA



- POPREČNI PRESJEK NOSAČA a-a

- POPREČNI PRESJEK NOSAČA a-a



3. PREDMJER RADOVA

DONJI USTROJ

3.A. ZEMLJANI RADOVI

3.A.1 Iskop za temelj stupa

$$7,60 \times 6,60 \times 1,8 = 90,29 \text{ m}^3$$

90,29m³

3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa

$$90,29 - (7,52 + 30,00) = 52,77 \text{ m}^3$$

52,77 m³

3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$$7,00 \times 6,00 \times 0,15 = 7,52 \text{ m}^3$$

7,52 m³

3.B.2 Beton C40/50 temelja stupa

$$6,00 \times 5,00 \times 1,00 = 30,00 \text{ m}^3$$

30,00 m³

3.B.3 Beton C40/50 tijela stupa

$$A_s \times 0,7 = 31,08 \times 0,7 = 21,76 \text{ m}^3$$

21,76m³

3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

$$30 \times 21,76 = 7764,00 \text{ kg}$$

7764,00kg

3.C. OSTALI RADOVI

3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL Ø350/54

4 kom

GORNJI USTROJ

3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1 Srednji nosač $l = 18.0 \text{ m}$

3.A.1.1.1 Beton C40/50

$$0,357 \times 18.0 = 5.83 \text{ m}^3$$

6,426 m³3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C (250 kg/ m³)**1667,50 kg**

Ukupno nosača

10 kom

3.A.1.2 Rubni nosač $l = 17.00 \text{ m}$

3.A.1.2.1 Beton C40/50

$$0,581 \times 17.00 = 9,877 \text{ m}^3$$

9,877 m³

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C

950,00 kg

Ukupno nosača

4 kom

3.A.2 Beton C40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka

$$1,40 \times 1,2 \times 7,25 + 2 \times 0,70 \times 1,2 \times 7,25 = 24,36 \text{ m}^3$$

24,36 m³

3.A.3 Beton C40/50 monolitnog dijela kolničke ploče

$$(36,00 + 0,70/2) \times 2 \times 0,20 \times 9,75 = 141,77 \text{ m}^3$$

141,77 m³

3.A.4 Beton C40/50 monolitnog dijela pješačkog hodnika

$$2 \times (1,5 \times 0,20) \times 47,60 - 6 \times 0,12^2 \times \pi/4 \times 47,60 = 25,33 \text{ m}^3$$

25,33 m³

3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, beton C40/50

$$2 \times 47,60 = 95,2 \text{ m}$$

95,20 m

3.A.6 Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta

249307,4 kg

3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1 Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača

4.B.1.1 Srednji nosač $l = 18,00\text{m}$

12kom

4.B.1.2 Rubni nosač $l = 18,00\text{m}$

4 kom

3.B.2 Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca

91,2 m`

3.B.3 PVC cijevi $\phi 160$ mm za smještaj elektro i TK instalacija $2 \times 3 \times 47,60 + 1 \times 47,60 = 332,0 \text{ m`}$

332,0 m`

3.B.4 Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja ± 40 mm $9,10 \times 2 = 18,2 \text{ m`}$

18,20 m`

3.B.5 Hidroizolacija kolničke ploče

 $6,8 \times (32 + 0,70/2) \times 2 = 439,96 \text{ m}^2$ 439,96 m²

3.B.6 Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 3,0 cm

 $7,0 \times (36 + 0,70/2) \times 2 = 508,9 \text{ m}^2$ 508,90 m²

3.B.7 Habajući sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm

 $7,0 \times (36 + 0,70/2) \times 2 = 508,9 \text{ m}^2$ 508,90 m²

3.B.8 Klasična metalna ograda prema projektu

 $42,20 \times 2 = 84,40 \text{ m`}$

84,40 m`

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3	TROŠKOVNIK				
	U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
DONJI USTROJ					
3.A.	ZEMLJANI RADOVI				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m ³ iskopa u sraslom stanju tla.	m3	90,29		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m ³ "sraslog" materijala.	m3	52,77		
UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE:					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m3	7,52		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C40/50 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	30,00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C40/50 u blanjanjoj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	21,76		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	7764,00		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					
3.C.	OSTALI RADOVI				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:		kom	4		
REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:					
ZEMLJANI RADOVI					
BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:					
OSTALI RADOVI:		kom			
UKUPNO ZA DONJI USTROJ:					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
GORNJI USTROJ					
3.A.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI				
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C40/50 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplata. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:				
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 18,00 m				
3.A.1.1.1	Beton C40/50	m3	6,43		
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1667,50		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač	kom	10		
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 18,00 m				
3.A.1.2.1	Beton C40/50	m3	9,88		
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	950,00		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač	kom	4		
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C30/37 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	24,36		
3.A.3	Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C30/37 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	141,77		
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C30/37. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	25,33		
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m ¹ vijenca.	m1	95,20		
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	24907,40		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.	OSTALI RADOVI				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosači duljine l = 18,10 m	kom	12		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l = 18,10 m	kom	4		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m ¹ ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m1	91,20		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m ¹ ispravno ugrađene cijevi.	m1	332,00		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja ± 40 mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m ¹ ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m1	18,20		
3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m2	439,96		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	508,90		
3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB-11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	508,90		

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m^1 ispravno izvedene i preuzete ograde.	m1	84,40		
REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA: BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI: OSTALI RADOVI:					
UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:					
SVEUKUPNA REKAPITULACIJA: DONJI USTROJ: GORNJI USTROJ:					
SVEUKUPNO:					

8. GRAFIČKI PRILOZI

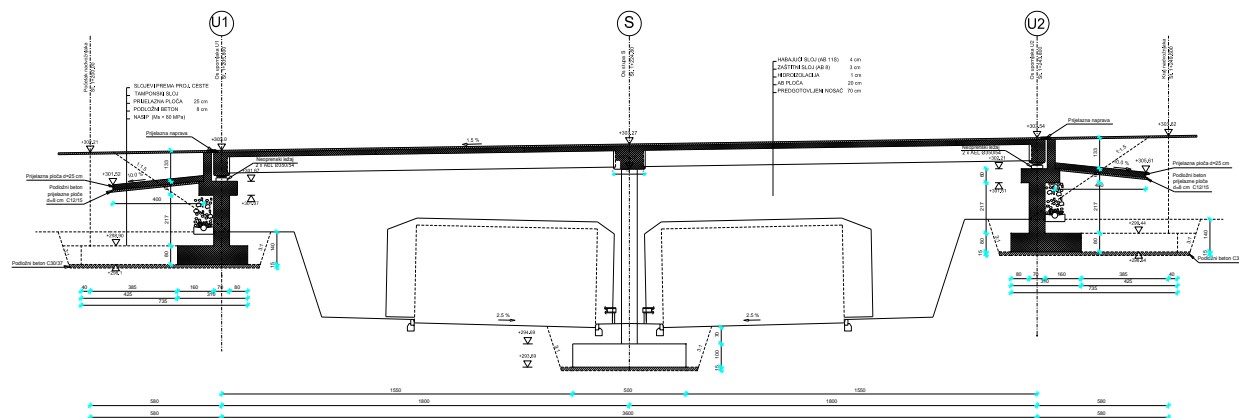
- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ. 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ. 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog sklopa MJ. 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ. 1:100
- List 5 – Plan oplata rasponskog nosača MJ. 1:20
- List 6 – Plan oplata stupa MJ. 1:50
- List 7 – Plan oplata upornjaka MJ. 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ. 1:200, 1:2
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ. 1:10 , 1:5
- List 10 – Skica armature glavnog nosača

9. Literatura

[1] D. Matešan, V. Herak-Marović : Predavanja i vježbe s kolegija Betonske konstrukcije 1 i 2

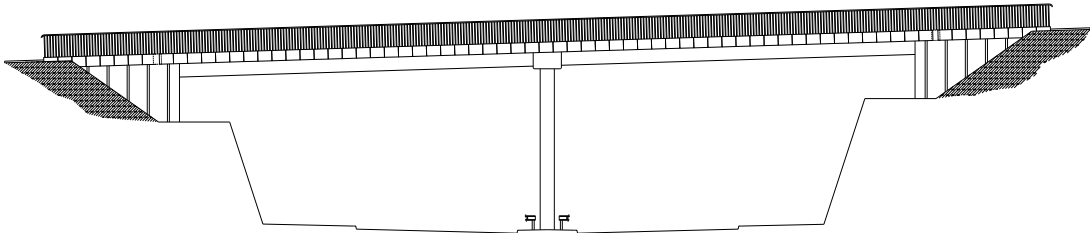
[2] D. Matešan, V. Herak-Marović : Predavanja i vježbe s kolegija Mostov

UZDUŽNI PRESJEK U
OSI MOSTA
1:100

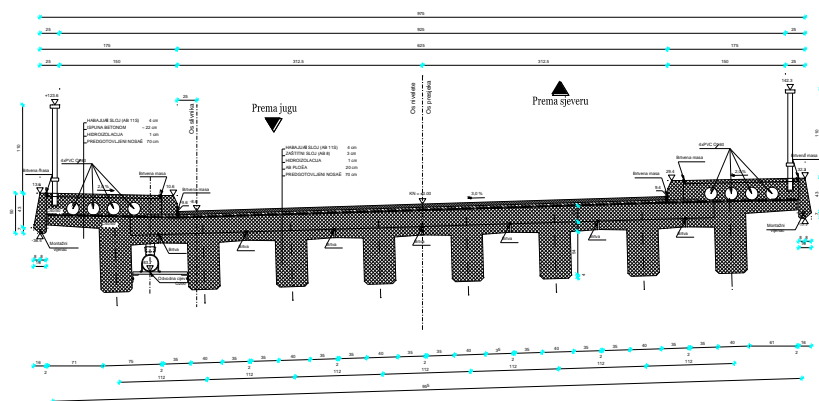


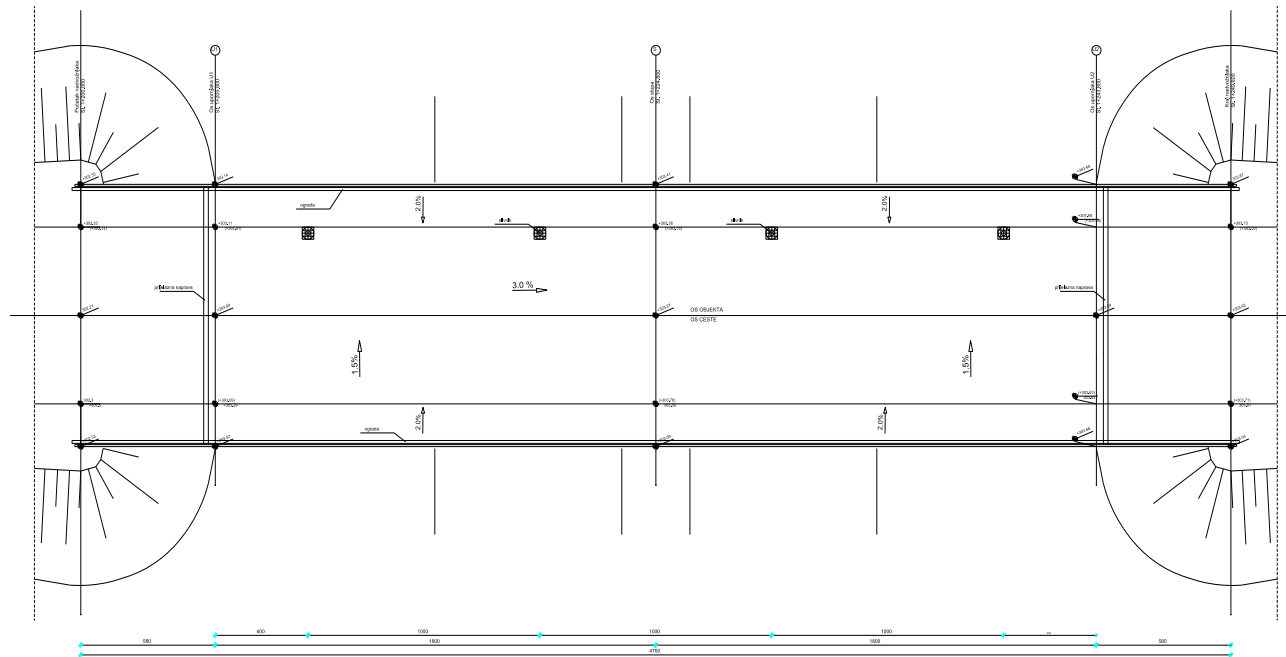
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
IZDANJE: HAC d.o.o. Vondričeva 2 10000 Zagreb			
PROJEKAT: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopotoje Nadvožnjak		FAHRENHECKA VEŠTAČKA IZOBILJEŽENJE PROJEKAT: autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopotoje Nadvožnjak	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije		VV-01	
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT		UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA	
PROJEKTANT: TINA JETROUNICA		VEŠTAČKA: 1:100	
DATUM: rujan 2016.		DATA: C1	
BRLO PROJEKTA: C1-01-04/07		BRLO PRELOGA: 1	
IMENA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg			

POGLED MOSTA
1:100


[illegible]

Most - przedziałki do

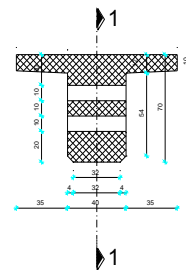
[illegible]




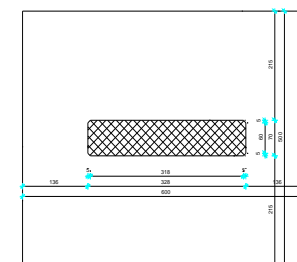
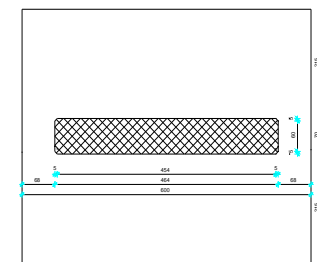
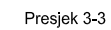
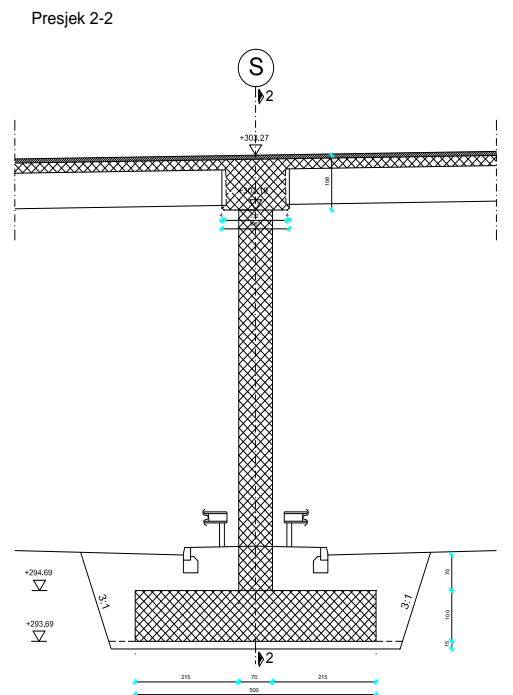
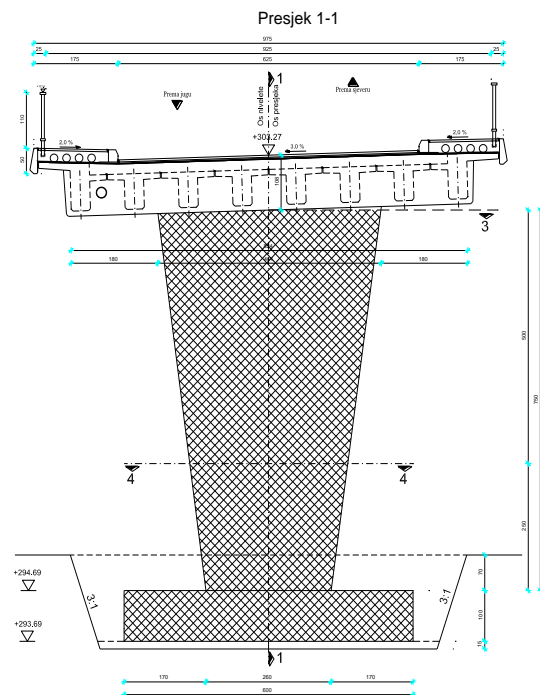
TLOCRT MOSTA
1:100

IMENNA RPL.	OPB	DATUM	POTRHO
IZVEŠTIO OPOSREDOVANJE HAC d.o.o. Vardolna 2 10000 Zagreb Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Nadvožnjak		 POSREDOVANJE POSREDOVANJE POSREDOVANJE POSREDOVANJE	
VRSTA PROJEKTA Projekt konstrukcije		DOKUMENTACIJA: GLAVNI PROJEKT	
GLAVNI PROJEKT		VV-01	
SKICA: 1:100			
TLOCRT MOSTA			
PROJEKTANT: TRAJERKONICA		PROJEKT: 1:100	
		DATUM: rujan 2016.	
		VRSTA: C1	
		PROJEKTOVAO: C1-01-0407	
		BROJ LISTOVA: 4	
ZADACIJE			
Naziv konstrukcije		Most - predizak.dwg	

PRESJEK 3-3

[illegible]

ZMENA BR.		OPIS				DATUM		POTPIS	
<div> <div> INVESTITOR / NARUKUJELI: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb </div> <div>  </div> </div>									
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prigmet-Dugopolje Nadvožnjak				<div> <div> BRIGADA ZA VEŠTAČENJE GRADNJEVINSKO-ARHITEKTONSKI IPOSREDOVANJE 10000 Zagreb - Markov Dvorište 30 HRVATSKA • 01 6222 2022 • 040 330 432 • 401 07 </div> <div> IZDAJENICA GRAĐEVINSKA PROJEKTA: VV-01 </div> </div>					
VISTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije									
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT									
POSREDAJ:									
PLAN OPLATE RASPOSKOG NOSAČA									
PROJEKTANT: TINA JERKUNICA						MJESECI: 1 20			
						DATUM: rujan 2016.			
						MAPA: C1			
						BROJ PROJEKTA: C1-01-04-07			
						BROJ PRILOGA: <div style="float: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">5</div>			
ZNAČKA DOKUMENTA: <div style="float: right;"> Most - predizjak dwg </div>									

[illegible]

The technical drawing shows a cross-section of a window frame assembly. Key dimensions include a total width of 80 units, divided into segments of 25, 15, and 40 units. The height is 75 units, with a central pane area of 60 units wide and 50 units high. Components labeled include 'Vitrina' (glass), 'Montatura' (frame), and 'Purtor' (support). A note specifies 'pentru montaj la temperatura = +10 - 15 °C'. Electrical connections are indicated by '120-409' labels.

Figure 1 shows a cross-section of a rectangular hollow section (RHS) labeled 'X-X'. The dimensions are: outer width 150 mm, outer height 120 mm, inner width 130 mm, and inner height 100 mm. The wall thickness is 3 mm. The material is specified as 'S275JR' with a yield strength $\sigma_y = 275 \text{ MPa}$.

Technical drawing of a staircase section. The drawing shows a side view of a staircase with a total height of 1100 mm and a total width of 870 mm. The staircase is divided into two flights, each with a height of 600 mm. The flights are supported by a central wall and a side wall. The drawing includes dimensions for the riser height (1100 mm), the tread width (870 mm), and the height of the side wall (600 mm). The drawing also shows the structural details of the staircase, including the reinforcement bars and the concrete structure. The drawing is labeled with 'D1' and 'D2' to indicate the different parts of the staircase.

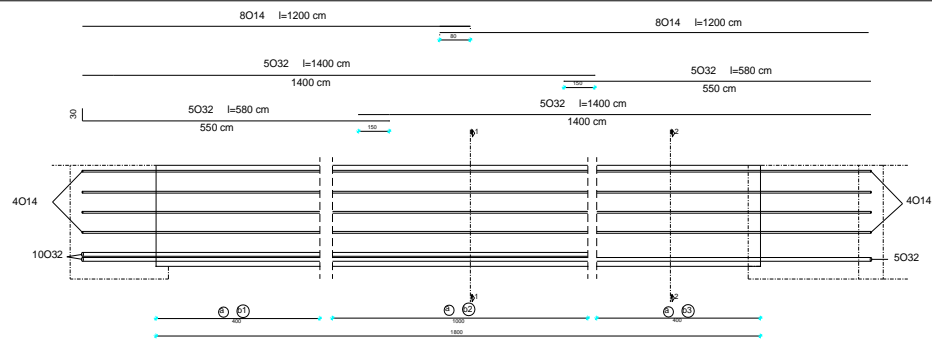


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE
1:5

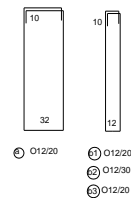
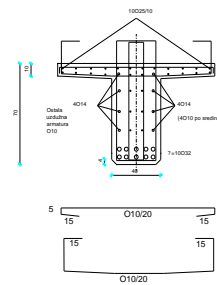
100 410 100

20 cm
10 cm

IZJELAZA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
INVESTITOR / KODIRATELJ HAC d.o.o. Vovčnina 2 10000 Zagreb			
NADVOJNAK Autocesta Zagreb-Split Dubrovnik Dionica: Pignolet-Golubak			
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije			
NADVOJNAK GLAVNI PROJEKT			VV-01
ZADACI: DETALJI PRIELAZNE NAPRAVE			
PROJEKTOVALA: TINA JERONČIĆA		MJESECI: 1:10:15	
		DATUM: rujan 2016.	
		KVALA: C1	
		BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07	
		BROJ PRIELAZA: 9	
PRILOGI DOKUMENTA: Most - predizlozak.dwg			

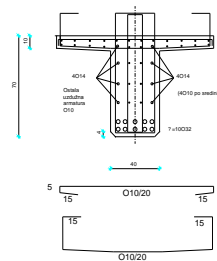


Presjek 1-1



Armatura za negativne momente iznad stupova u sklopu armature ploče

Presjek 2-2



SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

IZMJENA BR.		OPIS	DATAJ	POTPIS
PROJEKTOVALAC / NADZORNIK		HAC d.o.o. Vojkovića 2 10000 Zagreb		
POSREDOVNIK		Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugačpolje Nasvođnjak		
VRSTA PROJEKTA		Projekt konstrukcije		
VRSTA PROJEKTA		GLAVNI PROJEKT		
PROJEKT		SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA		
PROJEKTANT		Tina Arhunka		
KLJUČ		KLJUČ		
DATUM		rujan 2016.		
STUP		C1		
BRČI PROJEKTA		C1-01-04/07		
BRČI PRELOGA		11		
DOKUMENTACIJA: Most - predložak.dwg				